

TXTPRO06

MANUAL DEL USUARIO

USER MANUAL

MANUEL D'ENTRETIEN

LIBRETTO D'USO

BETRIEBSANLEITUNG

GAS GAS

GAS GAS

TEXTIPRO06

MANUAL DEL USUARIO

GAS GAS le agradece su confianza.

Al escoger la nueva GAS GAS TXT Pro 2006 usted acaba de entrar en la gran familia GAS GAS y, como usuario de la marca número uno en motos de fuera de carretera, se merece el distinguido trato que queremos ofrecerle tanto en nuestra relación posterior a la compra como en las explicaciones que le brindamos en este manual.

Nuestra Pro 2006 es una moto pensada para la práctica del trial de alta competición. En realidad, es el fruto de muchos años de competir y experimentar en esta exigente disciplina y de muchos éxitos conseguidos por grandes pilotos que han aportado los datos básicos para poder crear esta motocicleta de gran nivel, una GAS GAS que cuenta con un factor clave: su peso, francamente reducido.

Enhorabuena porque su elección ha sido, sin duda, la acertada. Con su destreza al manillar de la moto, una preparación adecuada y las correspondientes revisiones imprescindibles para que ésta sea altamente fiable, usted podrá gozar de la más confortable y agradecida práctica del trial.

Gracias por su confianza y bienvenido a GAS GAS Motos.

GAS GAS MOTOS, S.A.
Mayo - 2005



Aviso importante

Lea detenidamente este manual.

En él se exponen todos los aspectos que deben contribuir a su seguridad y a la de terceras personas, además de garantizar la correcta conservación y mantenimiento de la moto GAS GAS que usted acaba de adquirir.

Todas las instrucciones para proceder correctamente a su conducción y manejo se encuentran detalladas a continuación. Cada mensaje va precedido de una señalización cuyo significado es el siguiente:



¡Cuidado! Con este símbolo se detallan todas las reglas y medidas de precaución que deben de evitar daños físicos leves, graves e incluso la muerte del usuario en caso de no seguir correctamente las instrucciones.



¡Atención! Con ello se indican las advertencias especiales para evitar daños a la motocicleta. Si estas no se cumplen puede extinguirse automáticamente la garantía del vehículo.



Notas diversas. Son las indicaciones necesarias para una mejor utilización de las operaciones de control y ajuste, así como de los trabajos de conservación y mantenimiento de la motocicleta, para que usted pueda obtener la mayor satisfacción de su conducción.

El objetivo de este manual es el de ayudar al usuario a minimizar y evitar posibles daños a personas, propiedades, medio ambiente y, como no, a su nueva moto. Para ello, toda la información que en él se expone se basa en datos obtenidos de la gama más reciente de la marca disponible justo antes de efectuar esta impresión. No obstante, GAS GAS Motos, S.A. se reserva el derecho de efectuar modificaciones sin previo aviso al consumidor y sin incurrir en obligaciones de ningún tipo. Su concesionario más próximo contribuirá también a facilitarle cualquier información que precise.

Índice

Agradecimiento al consumidor	3	Desmontaje caja filtro	26
Aviso importante	4	Desmontaje del carburador	27
Condiciones de la garantía	6 a 8	Control capacidad carburador	27
Recomendaciones	9	Limpieza carburador	27
Datos técnicos	10 y 11	Desmontaje de la caja de láminas	28
Localización de componentes	12 y 13	Láminas de admisión	28
Cuadro de mantenimiento	14 y 15	Discos y muelle de embrague	29
Número de serie	16	Purgador de aire	29
Cuadro de mandos	17	Vaciado de la bomba de agua	29
Bloqueo de la dirección	18	Suspensión delantera	30 y 31
Combustible	18 y 19	Suspensión trasera	31
Tapón depósito gasolina	19	Articulaciones del basculante	32
Grifo gasolina	20	Lubricación de articulaciones	33 a 35
Starter	20	Posición enganche cadena	36
Carburación	20	Reglaje tensión cadena y rueda	36
Posición palanca arranque	21	Presión y estado de los neumáticos	37
Reglajes manetas	21	Frenos	38
Control del nivel de aceite	22	Depósito líquido freno posterior	39
Llenado del cárter	22	Pares de apriete	40
Vaciado del cárter	22	Almacenaje	41
Limpieza filtro aire	23	Multifunción	42 a 47
Desmontaje del depósito de gasolina	24	Reflexiones finales	48
Llenado del radiador	24	Homologación	49 y 50
Desmontaje de la bujía	25		
Control bujía	25		

Manual de garantía

(Según Ley 23/2003 de 10 julio, de Garantías en Venta de Bienes de Consumo.)

Normas reguladoras de la garantía del fabricante GAS GAS Motos, S.A.

La compañía GAS GAS MOTOS, S.A. (en adelante GG), por la presente garantiza al consumidor final, comprador de un vehículo fabricado por GG, que tanto los materiales como la fabricación están libres de defectos de acuerdo con las máximas normas de calidad. Consecuentemente, GG por la presente garantiza al comprador final (en adelante, el "comprador"), de acuerdo con las condiciones expresadas a continuación, la reparación de cualquier defecto de materiales o de fabricación detectados en una motocicleta nueva sin cargo alguno, dentro del plazo de garantía marcado y sin limitación alguna en cuanto al número de kilómetros recorridos o el número de horas de funcionamiento.

Período de garantía

El período de garantía comenzará el día de la entrega del vehículo al comprador por un concesionario autorizado de GG, o en el caso de modelos para demostraciones, en la fecha en que el vehículo entre en funcionamiento por primera vez. El vendedor responde de las faltas de conformidad que se manifiesten en el plazo establecido en la Ley 23/2003 10 de julio de Garantías en Venta de Bienes de Consumo desde la entrega del bien y acorde con la Directiva 1999/44/CE para el resto de los Estados Miembros de la Comunidad Europea. Para los países de fuera de la Comunidad Europea el periodo de garantía será regulado por las normas en vigor de los mismos. No obstante si la falta de conformidad se manifiesta durante los seis primeros meses desde la entrega de la moto, se presume que dicha falta existía cuando se entregó aquella; a partir del sexto mes, el consumidor deberá demostrar que la falta de conformidad existía en el momento de la entrega del bien.

Durante los seis primeros meses posteriores a la entrega del bien reparado, el vendedor responderá de las faltas de conformidad que motivaron la reparación.

Cualquier defecto detectado en el producto habrá de ser llevado a la atención de un concesionario autorizado GG dentro del período de garantía. Si el último día del período de garantía cae en domingo o festividad oficial, el período de garantía se extenderá de tal manera que el último día del período de garantía sea el primer día hábil después del domingo o fiesta oficial.

Las reclamaciones de garantía por defectos no traídos a la atención de un concesionario autorizado GG antes del final del período de garantía serán excluidas.

Obligaciones del comprador

GG estará legitimada para rechazar reclamaciones de garantía si y en la medida que :

- a) el comprador no ha procedido a someter al vehículo a cualquiera de las inspecciones y/o trabajo de mantenimiento requerido en el manual del usuario o se ha excedido de la fecha expresada para tales inspecciones o trabajo de mantenimiento, excluyendo también de la garantía los defectos que aparecieran antes de la fecha establecida para una inspección o trabajo de mantenimiento que nunca se hubiera llevado a cabo, o que se llevara a cabo después de la fecha establecida.
- b) se ha efectuado inspección, trabajo de mantenimiento y reparación del vehículo por terceros no reconocidos ni autorizados por GG.
- c) cualquier mantenimiento o reparación se ha llevado a cabo en el vehículo en violación de los requisitos técnicos, especificaciones e instrucciones indicadas por el fabricante.
- d) se han usado piezas de recambio no autorizadas para su uso por GG en trabajos de mantenimiento o reparación en el vehículo, o si y en la medida en que se haya utilizado el vehículo usando combustibles, lubricantes u otros líquidos (incluyendo, entre otros, productos de limpieza) que no hayan sido expresamente mencionados en las especificaciones del Manual del Usuario.
- e) el vehículo ha sido en cualquier modo alterado o modificado o equipado con componentes diferentes a los que han sido expresamente autorizados por GG como componentes del vehículo admitidos.
- f) el vehículo ha sido almacenado o transportado de manera no congruente con los requisitos técnicos correspondientes.
- g) el vehículo ha sido usado para un uso especial diferente al ordinario, como competición, carreras o intentos de conseguir algún récord.
- h) el vehículo hay sufrido caída o accidente que le provoque directa o indirectamente daños.

Exclusiones de la garantía

Los siguientes artículos serán excluidos de la garantía:

- a) desgaste de las piezas, incluyendo, sin limitación alguna, bujías, baterías, filtros de gasolina, elementos del filtro de aceite, cadenas (secundarias), piñones de salida del motor, coronas traseras, filtros de aire, discos de freno, pastillas de freno, discos de embrague, bombillas, fusibles, escobillas de carbón, gomas de reposapiés, neumáticos, cámaras, cables y otros componentes de caucho.
- b) lubricantes (por ejemplo, aceite, grasa, etc.) y fluidos de funcionamiento (por ejemplo, líquido de batería, refrigerante, etc.).
- c) inspección, ajuste y otros trabajos de mantenimiento, así como todo tipo de trabajos de limpieza.

- d) daños en la pintura y consiguiente corrosión debida a influencias externas, tales como piedras, sal, gases de escape industriales y otros impactos medioambientales o de limpieza inadecuada con productos inadecuados.
- e) daños causados por defectos, así como gastos causados directa o indirectamente por incidencias de los defectos (por ejemplo, gastos de comunicaciones, gastos de alojamiento, gastos de coche de alquiler, gastos de transporte público, gastos de grúa, gastos de mensajería urgente, etc.), así como otros perjuicios financieros (por ejemplo, causados por la pérdida de uso de un vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo, etc.).
- f) fenómeno acústico o estético que no afecte de manera significativa la condición de uso de la motocicleta (por ejemplo, pequeñas u ocultas imperfecciones, ruido o vibraciones normales de uso, etc.).
- g) fenómenos debidos al envejecimiento del vehículo (por ejemplo, descolorimiento de las superficies pintadas o con recubrimiento metálico).

Varios

- 1.- En caso que la reparación del defecto o la sustitución de la pieza resultara desproporcionada GG tendrá la prerrogativa de decidir a su única discreción si reparar o sustituir piezas defectuosas. La propiedad de las piezas repuestas, en su caso, pasará a GG sin ninguna otra consideración. El concesionario autorizado GG al que se ha confiado la reparación de defectos no estará autorizado a efectuar declaraciones vinculantes por cuenta de GG.
- 2.- En casos de duda en cuanto a la existencia de un defecto o si se requiere una inspección visual o material, GG se reserva el derecho de exigir la remisión de las piezas sobre las que pesa una reclamación de garantía o de pedir un examen del defecto por un experto de GG. Cualesquiera obligaciones adicionales de garantías sobre piezas repuestas sin cargo o por cualquier servicio prestado sin cargo bajo la presente garantía serán excluidas. La garantía para componentes repuestos dentro del período de garantía acabará en la fecha de caducidad del período de garantía del producto respectivo.
- 3.- Si resultase que un defecto no pudiese ser reparado y la sustitución de él fuese desproporcionada para el fabricante, el consumidor garantizado tendrá derecho a la cancelación del contrato (pago de una compensación) o al reembolso parcial del precio de compra (descuento), en vez de la reparación de la motocicleta.
- 4.- Las reclamaciones de garantía del comprador bajo el contrato de compraventa con el correspondiente concesionario autorizado no se verán afectadas por la presente garantía. La presente garantía tampoco afectará derechos contractuales adicionales del comprador bajo las condiciones generales de negocios del concesionario autorizado. Tales derechos adicionales, sin embargo, sólo pueden ser reclamados al concesionario autorizado.
- 5.- Si el comprador revende el producto dentro del período de garantía, los términos y condiciones de la presente garantía continuarán existiendo con el alcance actual, de manera que los derechos de reclamación bajo la presente garantía de acuerdo con los términos y condiciones regulados en el presente documento serán transferidos al nuevo propietario de la motocicleta.

Recomendaciones para el buen funcionamiento de su GAS GAS.

- Se recomiendan ocho horas de rodaje para el buen funcionamiento y duración del motor.
- Es importante llevar el motor a una temperatura óptima de funcionamiento antes de usar la motocicleta.
- Debe de utilizarse aceite sintético o semi-sintético de 2T al 2% para la mezcla aceite-gasolina.

**GAS GAS**

RECOMIENDA EL USO DE ACEITE:



DATOS TÉCNICOS

MOTOR	2 tiempos, monocilíndrico, admisión por láminas directamente al carter, refrigeración líquida
Motor 125 cc.	
Cilindrada	124,8 cc
Diámetro y carrera	54 x 54,5 mm
Motor 200 cc.	
Cilindrada	175,3 cc
Diámetro y carrera	64 x 54,5 mm
Motor 250 cc.	
Cilindrada	247,7 cc
Diámetro y carrera	72,5 x 60 mm
Motor 280 cc.	
Cilindrada	272,2 cc
Diámetro y carrera	76 x 60 mm
Motor 300 cc.	
Cilindrada	294,1 cc.
Diámetro y carrera	79 x 60 mm.
Carburador	Dell'Orto* PHBL26BS
Sistema de lubricación	Mezcla (50:1)(2%)
Sistema de encendido	Volante Magnético Digital CDI Kokusan* (125-200-250-280-300)
Bujía	NGK* BPR5ES

TRANSMISIÓN

Tipo transmisión	6 velocidades, sistema Four / Six de GAS GAS* (Patentado).
Tipo embrague	Mando hidráulico de 1/3 discos de progresividad regulable con diafragma de GAS GAS* (Patentado)
Transmisión secundaria	Por cadena
Relación cambio	1ª 2,996 (35x27x28/16x24x23) 2ª 2,571 (36/14) 3ª 2,187 (35/16) 4ª 2,112 (36x23x24/14x28x24) 5ª 1,125 (27/24) 6ª 0,821 (23/28)

Reducción primaria	2,777 (75/27)
Reducción final	3,818 (42/11)
Relación total	8,704 (6ª velocidad)
Aceite de Transmisión	550 cc
Capacidad	10W40 API SF o SG
Tipo	

CHASIS

Tipo	Perfil elíptico en Cr-Mo
Medidas neumáticos	2,75 x 21" MICHELIN* Trial
	4,00 x 18" MICHELIN* Trial sin cámara.
Suspensión	Delante Detrás Delantera
	Horquilla telescópica Marzocchi* ø 40 mm. (125 / 200).
	Horquilla telescópica Marzocchi* ø 40 mm con barras de aluminio (250 / 280 / 300)
Recorrido suspensión	Trasera Delantera Trasera
	Sistema progresivo con monoamortiguador multiregulable SACHS*
	177 mm
Aceite horquilla delantera	164 mm
Nivel aceite horquilla delantera	SAE 5
	160 mm
	ø 40 mm. (125 / 200)
	ø 40 mm. (250 / 280 / 300)
	180 mm

FRENOS

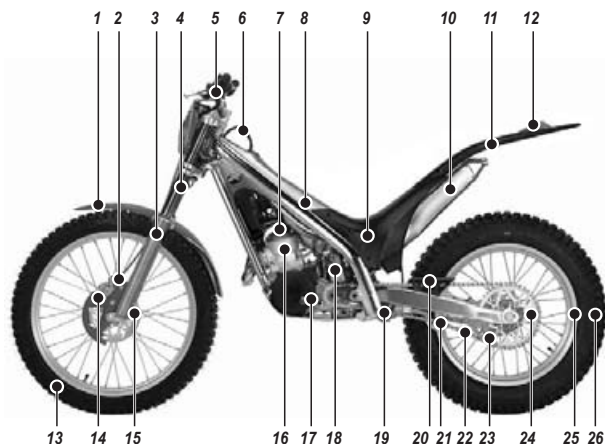
Tipo	De disco
Diámetro disco	Delantero
	Trasero
	ø185 mm. Pinza 4 pistones AJP*
	ø150 mm. Pinza 2 pistones AJP*

DIMENSIONES

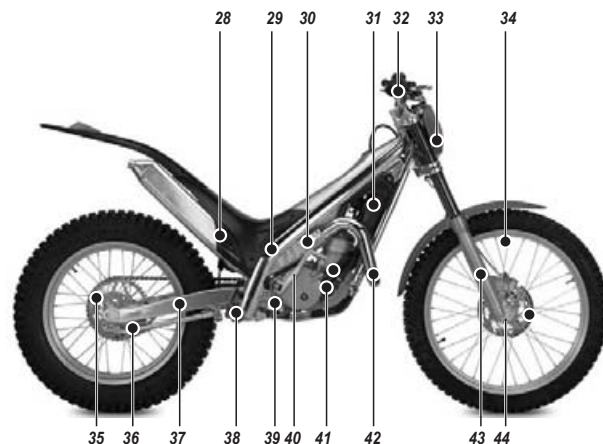
Altura total	1180 mm
Longitud total	2015 mm
Anchura total	820 mm
Altura asiento	650 mm
Altura mínima	315 mm
Distancia entre ejes	1315 mm
Capacidad del depósito de gasolina	3,1 litros

* MARCA REGISTRADA

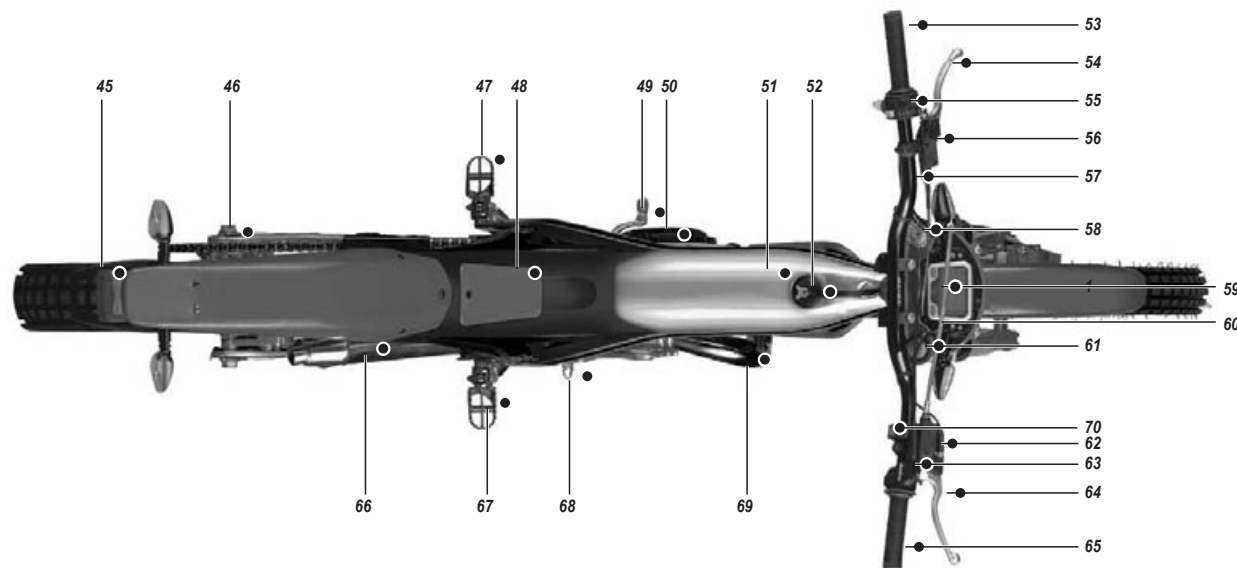
(Especificaciones sujetas a cambios sin notificar, y posiblemente no aplicables en todos los países).



- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1 Guardabarros delantero | 12 Piloto trasero |
| 2 Pinza de freno delantero | 13 Neumático delantero |
| 3 Botella suspensión delantera | 14 Protector disco freno delantero |
| 4 Barra suspensión delantera | 15 Disco freno delantero |
| 5 Maneta freno delantero | 16 Cilindro |
| 6 Tubo desvaporizador gasolina | 17 Pedal cambio de marchas |
| 7 Bujía | 18 Carburador |
| 8 Depósito gasolina | 19 Estribo izquierdo |
| 9 Caja de filtro | 20 Guía cadena |
| 10 Silencioso | 21 Patín cadena |
| 11 Guardabarros trasero | 22 Cadena |



- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 23 Protector corona trasera | 36 Caballete |
| 24 Corona | 37 Basculante |
| 25 Llanta trasera | 38 Estribo derecho |
| 26 Neumático trasero | 39 Pedal freno trasero |
| 28 Protector escape | 40 Pedal arranque |
| 29 Chasis | 41 Bomba agua |
| 30 Escape | 42 Curva escape |
| 31 Radiador | 43 Botella suspensión delantera |
| 32 Manillar | 44 Eje rueda delantera |
| 33 Faro | |
| 34 Válvula aire neumático delan. | |
| 35 Disco freno trasero | |



- 45 Guardabarros trasero
- 46 Tuerca rueda trasera
- 47 Estribo izquierdo
- 48 Tapa filtro de aire
- 49 Pedal cambio
- 50 Tapa encendido
- 51 Depósito gasolina
- 52 Tapón depósito gasolina
- 53 Puño izquierdo

- 54 Maneta embrague
- 55 Mandos iluminación
- 56 Bomba embrague
- 57 Manillar
- 58 Regulación botella izquierda
- 59 Multifunción
- 60 Testigos
- 61 Regulación botella derecha
- 62 Bomba freno delantero

- 63 Tapa mecanismo puño gas
- 64 Maneta freno delantero
- 65 Puño gas
- 66 Silencioso
- 67 Estribo derecho
- 68 Pedal freno trasero
- 69 Curva escape
- 70 Interruptor CDI

El mantenimiento y ajuste de la tabla es fácil de llevar a cabo y debe realizarse para mantener la motocicleta en buenas condiciones.

CUADRO DE MANTENIMIENTO					
Artículo	Comprobar / Inspeccionar	Ajustar	Reemplazar / Cambiar	Limpiar	Engrasar / Lubricar
Amortiguador trasero	Cada año	-	Cada 2 años	-	-
Aceite de transmisión	30 horas	-	60 horas	-	-
Aceite suspensión delantera	-	-	60 horas	-	-
Ajuste de frenos	Cada salida	Cuando sea necesario	-	-	-
Basculante y bieletas	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada salida	Cada lavado
Bujía	Cada salida	30 horas	60 horas	15 horas	-
Cable de gas	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	Cuando sea necesario	Cada lavado
Cadena	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	Cada salida	Cada lavado
Caja de láminas	30 horas	-	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Carburador	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Chasis	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Chiclé del carburador	-	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	-	-
Cojinete dirección	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-
Cojinete pistón	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Cojinete rueda	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Cojinetes motor	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Corona trasera	30 horas	Primeras 5 horas	Cuando esté dañado	-	Cada lavado
Culata, cilindro	60 horas	-	Cada año	-	-
Frenos	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	-	-
Discos de frenos	Cada salida	Primeras 5 horas	Cuando esté dañado	Cada 2 salidas	-
Discos del embrague	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Embrague	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-

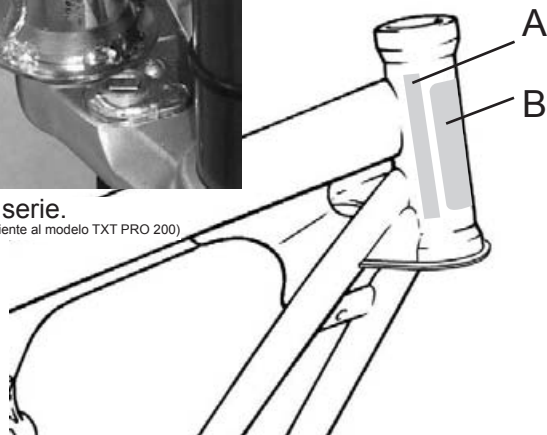
CUADRO DE MANTENIMIENTO					
Artículo	Comprobar / Inspeccionar	Ajustar	Reemplazar / Cambiar	Limpiar	Engrasar / Lubricar
Escape	Cada salida	-	500 horas	-	-
Fibra silenciador	-	-	200 horas	-	-
Filtro de aire	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada salida	Cada lavado
Juego dirección	Cada salida	Cuando sea necesario	-	-	-
Latiguillo freno	Cada salida	Cuando sea necesario	Cada 2 años	-	Cada lavado
Líquido refrigerante	Cada salida	Cuando sea necesario	Cada año	-	-
Lubricación general	Cada salida	-	-	Cada salida	Cada lavado
Llanta delantera y trasera	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Neumáticos	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Nivel líquido freno	Cada salida	Cuando sea necesario	-	-	-
Patín guía cadena	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-
Pedal arranque y pedal cambio	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	Cada lavado
Pistón bomba freno y guardapolvo	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Pistón freno y guardapolvo	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Pistón y aro pistón	60 horas	-	Cada año	-	-
Radios delanteros y traseros	Cada salida	5 horas	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Sistema gasolina	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-
Suspensión delantera	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	-	-
Tórica de escape	-	-	Cuando esté dañado	-	-
Tornillos, tuercas y sujeciones	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	-	-
Tubo gasolina	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	-	-
Tubo radiador y conexiones	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	-	-



La nueva GAS GAS TXT Pro lleva su correspondiente placa de homologación, cuyos datos deben coincidir con la documentación y el número de bastidor impreso en la pipa de la dirección.

Condiciones de homologación detalladas en pag. 49 a 50.

Número de serie.
(Fotografía correspondiente al modelo TXT PRO 200)



Anote el número de identificación del vehículo (nº serie), la información de la etiqueta de modelo y el de identificación de la llave en los espacios provistos al efecto, para facilitar los trámites cuando pida repuestos o como referencia en caso de sustracción de la motocicleta.

Número de serie (A)

Se encuentra impreso en el lado derecho de la pipa de la dirección. Indica el número de bastidor con el cual está registrado el vehículo.

Nº SERIE

Placa homologación (B)

La motocicleta lleva su correspondiente placa de homologación donde también consta el número de serie, impreso también en el frontal, cuyos datos deben coincidir con la documentación.

P. HOMOLOGACIÓN

Número de identificación de las llaves

Es la que utilizaremos para bloquear la dirección. El número de identificación aparece justo en la unión de las llaves. Este número debe utilizarse para pedir una llave nueva en caso de pérdida de la misma.

Nº LLAVES



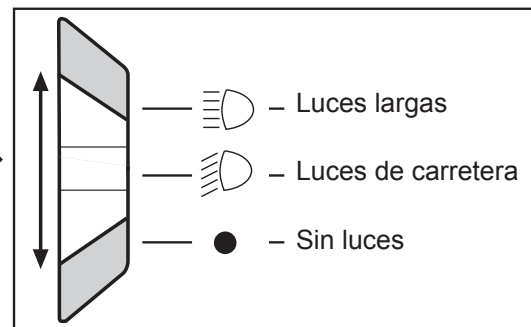
El cuadro de mandos dispone de interruptor de luces, mando de control de intermitentes, bocina y paro del motor.



El mando de control de los intermitentes está situado en la parte inferior del mismo puño izquierdo. Se trata de un botón de color naranja. Veremos como desplazando el interruptor hacia la derecha el intermitente derecho se pone en funcionamiento y del mismo modo se pone en funcionamiento el izquierdo desplazando el botón hacia la izquierda.



Los mandos de las luces están situados en el puño izquierdo, en la parte más izquierda encontramos el interruptor principal de las luces que se desplaza permitiendo varias posiciones.



Esquema del mando de luces.



El Bloqueo de la dirección está situado debajo de la brida inferior de la suspensión, en el lado derecho. Para su correcta función, se debe girar el manillar completamente hacia la derecha haciendo tope, introducir la llave en la ranura, girarla en sentido antihorario, presionar y volver a girar en sentido horario. Podrá extraer la llave y la dirección restará bloqueada.



No dejar nunca la llave en la cerradura del bloqueo. Si se girara la dirección con la llave en la cerradura, ésta podría resultar dañada y malograr el sistema de bloqueo.



Capacidad del depósito de combustible: 3,1 litros

Utilizar gasolina sin plomo con un octanaje igual o superior al mostrado en la tabla.

MÉTODO DE MEDIDA DE OCTANAJE	OCTANAJE MÍNIMO
Antiknock Index (RON + MON)/2	90
Research Octane No. (RON)	98



La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas condiciones. Siempre pare el motor y no fume. Asegúrese de que el área esté ventilada y libre de fuentes de calor, inflamables o chispas.



No mezclar aceite vegetal y mineral. Demasiado aceite puede provocar exceso de humo y suciedad en las bujías. Poco aceite puede provocar daños en el motor o un desgaste prematuro.



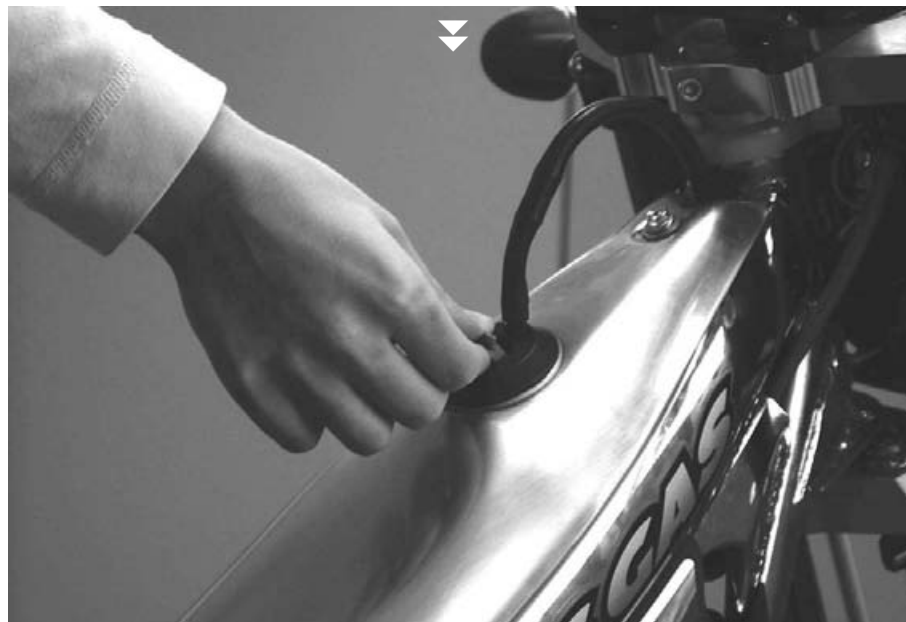
Este motor funciona usando una mezcla de combustible compuesta de gasolina sin plomo y aceite.

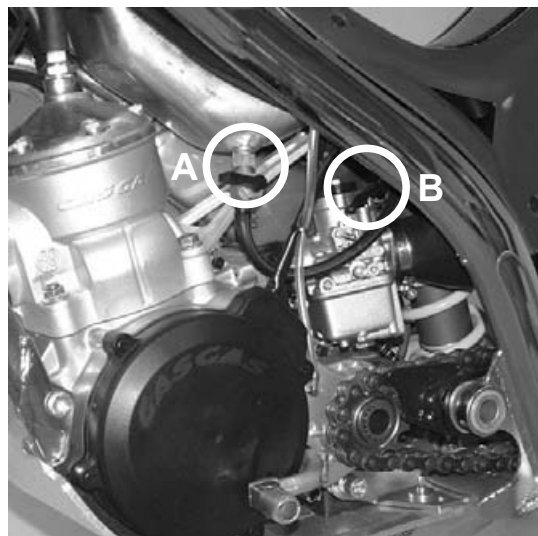


El tapón del depósito de gasolina es de accionamiento rápido. Para abrir el tapón, debe levantar la lengüeta y girarla 1/4 de vuelta en sentido antihorario. Para cerrarlo, debe colocar el tapón con las letras GAS GAS en posición superior, y girar la lengüeta en sentido horario. Se recomienda verificar asiduamente el estado de la goma para garantizar la correcta estanqueidad.

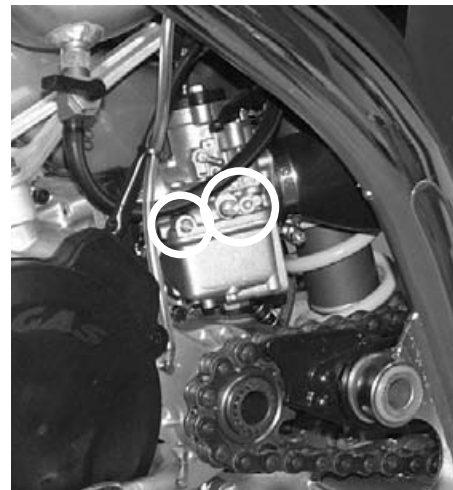
GAS GAS

RECOMIENDA EL USO DE ACEITE
2T SINTÉTICO:





El estárter (**B**) es un mecanismo para favorecer el arranque del motor en caso de que esté frío. El motor alcanzará una temperatura óptima de funcionamiento, en el mínimo tiempo y sin maltratarlo.



La posición del grifo de la gasolina (**A**) debe figurar en sentido vertical para su funcionamiento.

Hacia delante, reserva; hacia abajo, el paso está abierto y hacia atrás, cerrado.

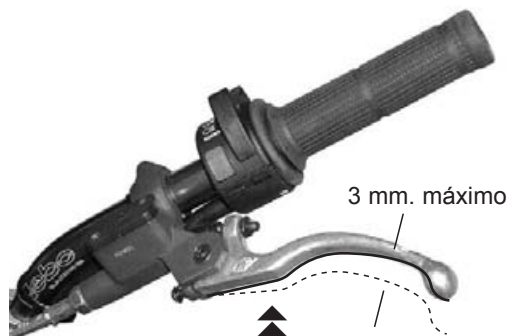
Reserva

Abierto

Cerrado



La graduación del ralentí del motor así como la entrada de mezcla se regula mediante los tornillos que se marcan en la fotografía.



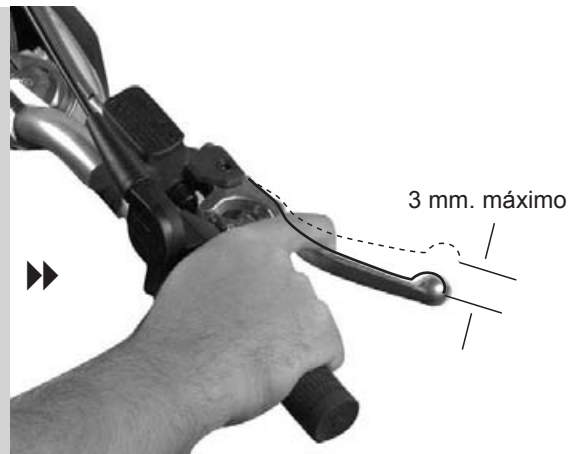
El mando del embrague debe estar regulado a la distancia necesaria y la palanca no debe tener un juego de más de 3 mm.

No anular nunca este juego.

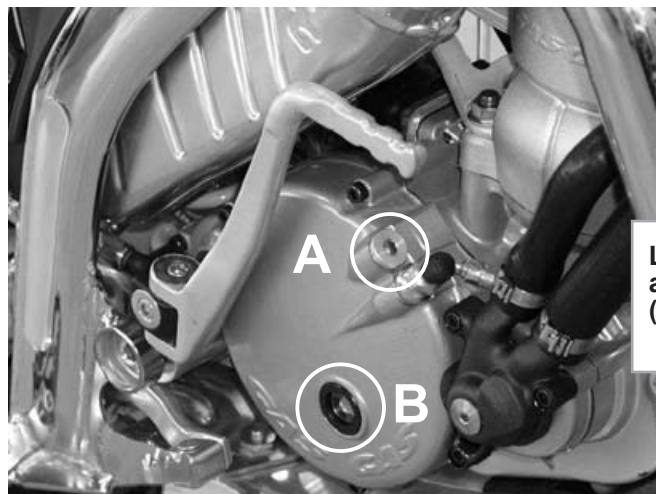


Al igual que el embrague, la palanca del freno delantero debe estar a la distancia ideal de accionamiento. La palanca no debe tener un juego de más de 3 mm.

No anular nunca este juego.



Esta es la forma que debe adoptar la palanca de arranque en posición de reposo.

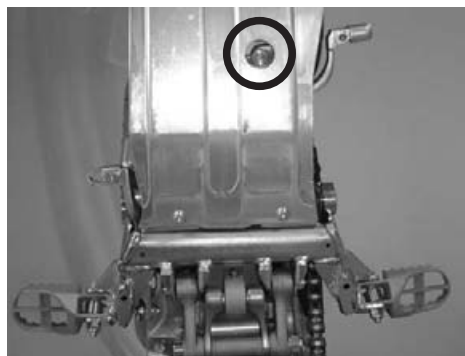


Para reponer aceite,
introducirlo por el
tapón (A).

La capacidad de
aceite es de 550 cc
(10W40).



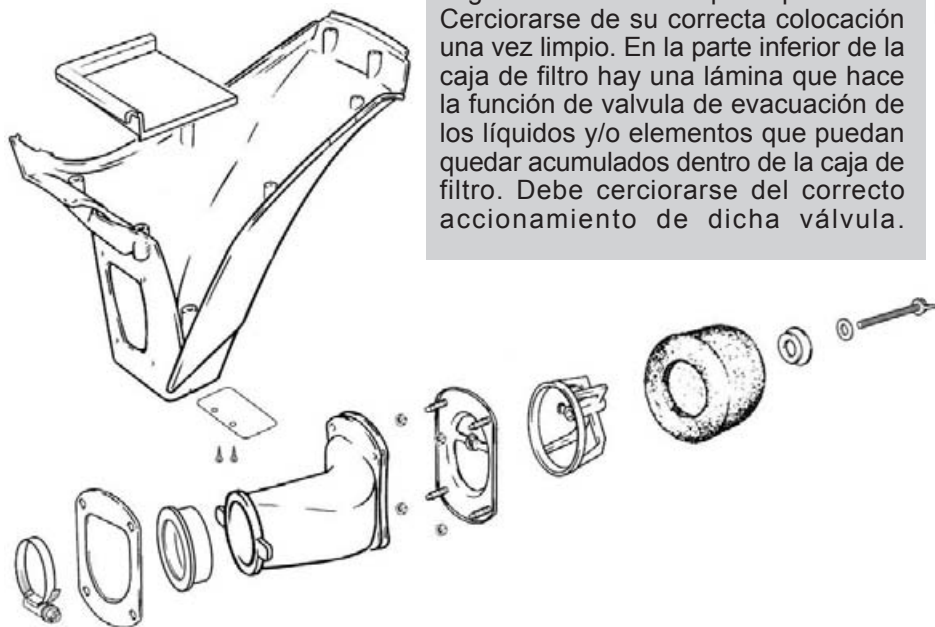
El tapón del vaciado del
cárter del motor está ubicado
en la parte inferior izquierda.
Un agujero en el protector
del cárter permite un fácil desagüe.



Para controlar el nivel de aceite, poner
la moto perpendicular al suelo. Si la moto
ha sido usada esperar unos minutos.
Comprobar el nivel de aceite a través del indicador
del nivel en la parte baja derecha del motor (B).
Este debe estar entre el máximo y el mínimo. Si
está demasiado alto, sacar el exceso; si está bajo,
añadir la cantidad necesaria abriendo el tapón de
aceite. Usar el mismo tipo y marca de lubricante
que ya tiene el motor.

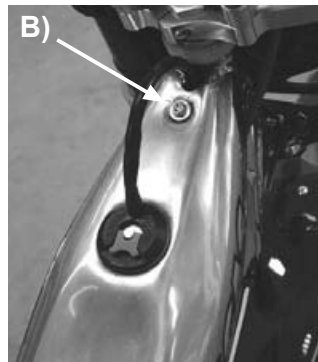


Es importante el control periódico del filtro del aire. Abrir la compuerta ubicada en el lomo de la moto como muestra la foto. Para limpiarlo usar agua y detergente, secarlo y engrasarlo con aceite especial para filtros. Cerciorarse de su correcta colocación una vez limpio. En la parte inferior de la caja de filtro hay una lámina que hace la función de válvula de evacuación de los líquidos y/o elementos que puedan quedar acumulados dentro de la caja de filtro. Debe cerciorarse del correcto accionamiento de dicha válvula.





Antes de realizar cualquier operación en el motor, o en cualquier otra parte interior de la motocicleta tiene que extraer el depósito de gasolina ubicado en la parte superior del chasis. Para ello debe, en primer lugar, asegurarse del correcto cierre tanto del tapón de la gasolina como del grifo de combustible. A continuación deberá extraer el extremo del tubo de combustible (A) que está introducido en el grifo. En tercer lugar debe desatornillar el tornillo Allen M4 (B) que sujeta el depósito en su parte superior delantera. El depósito ya está liberado, solo tiene que levantar la parte frontal y extraer todo el depósito del interior del chasis (C).



**Fluido refrigerante
-30°C**



Para llenar el radiador, usar líquido de refrigerado especial para motores de aleación ligera.



Para evitar quemaduras, no saque el tapón del radiador o trate de cambiar el líquido refrigerante cuando el motor esté todavía caliente. Espere hasta que se enfríe totalmente.





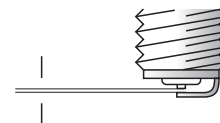
Es necesario controlar periódicamente el estado de la bujía. Para ello, debe extraerla de su alojamiento en la parte superior de la culata. Primero debe quitar el capuchón de la corriente y desenroscar la bujía utilizando una llave adecuada. Soplar la bujía con aire a presión para quitar restos de suciedad y evitar así que entren residuos en el compartimento motor.

Recomendamos el
uso de bujía:
NGK BPR5 ES



La separación entre el electrodo y el arco debe ser de entre 0,6 mm. y 0,7 mm.

0,6 $\approx$ 0,7 mm.





Para realizar cualquier operación en el carburador es recomendable, para mejorar el acceso al mismo, desmontar la caja de filtro. Debe seguir los siguientes pasos:

- 1.- Aflojar la abrazadera de la tubera de admisión.
- 2.- Desatornillar 4 tornillos Allen M6 cónicos que anclan la caja de filtro al chasis.
- 3.- Extraer un poco la caja de filtro para que quede visible la clema de conexión de la instalación posterior.
- 4.- Desconectar la clema (Fig. 1).
- 5.- Extraer totalmente la caja de filtro (Fig. 2).

El carburador quedará al descubierto y conseguirá separarlo del conjunto motor aflojando la abrazadera de la tubera de la caja de láminas.

Deberá aflojar los dos tornillos de la tapa superior del carburador para que el cuerpo quede listo para su limpieza (Fig. 3).



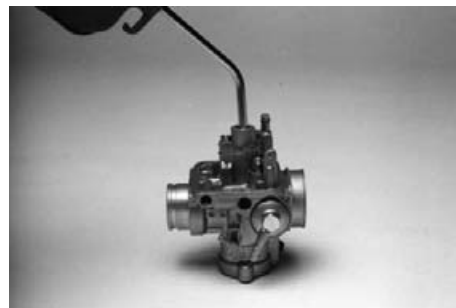
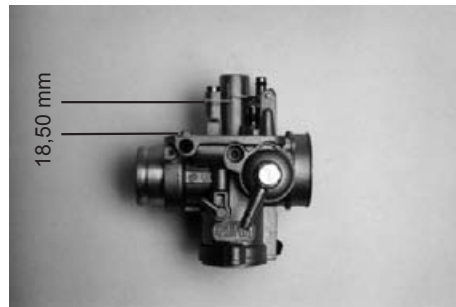
Fig. 1



Fig. 2



Debe tener la precaución de secar completamente el interior del carburador. Restos de agua, suciedad, o otros elementos pueden entrar en la caja de láminas y dañarla, y consecuentemente dañar el conjunto cilindro pistón.



Es importante controlar el nivel de gasolina dentro del carburador. La altura de la boyo debe ser de 18,50 mm.



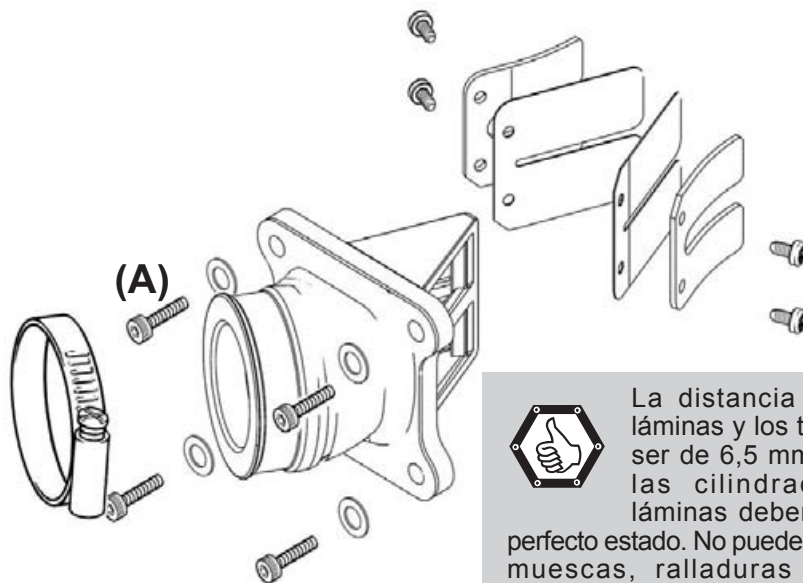
Es preciso realizar una limpieza exhaustiva del carburador. Para ello utilizar aire a presión.



Desmontar y limpiar periódicamente el surtidor principal después del lavado, así como limpiar el interior de la cuba del carburador.



El conjunto de la caja de láminas está compuesto únicamente por un cuerpo, las láminas y sus topes. Para examinar dicho conjunto debe desmontarlo desatornillando los 4 tornillos **(A)** que lo sujetan a la parte trasera de los cárteres izquierdo y derecho.



La distancia entre las láminas y los topes debe ser de 6,5 mm en todas las cilindradas. Las láminas deben estar en perfecto estado. No pueden presentar muescas, ralladuras o partes dobladas y/o rotas. En caso de ser así, debe proceder al cambio del conjunto por uno nuevo.



Puesto que es la última puerta de acceso al interior del cilindro, debe tener especial precaución en mantener su buen estado y controlar periódicamente sus propiedades. Tenga la precaución de tapar la boca de admisión del cilindro con un trapo limpio a fin de evitar que objetos extraños puedan entrar en el compartimento al ser manipulados los componentes.

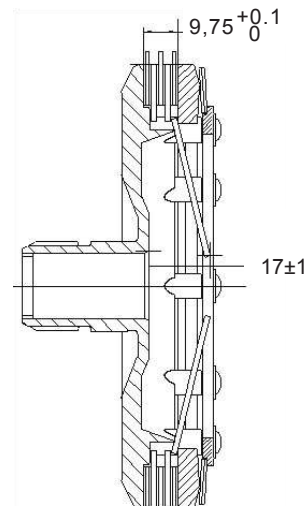
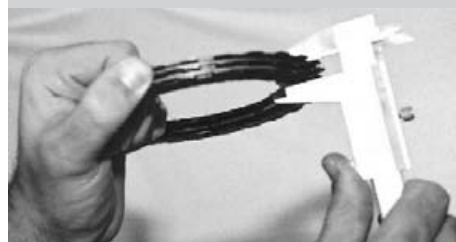




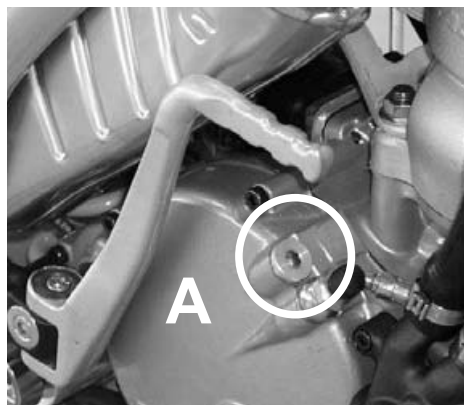
El muelle que conforma la prensa del embrague debe tener una altura entre 4,4 y 4,5 mm.



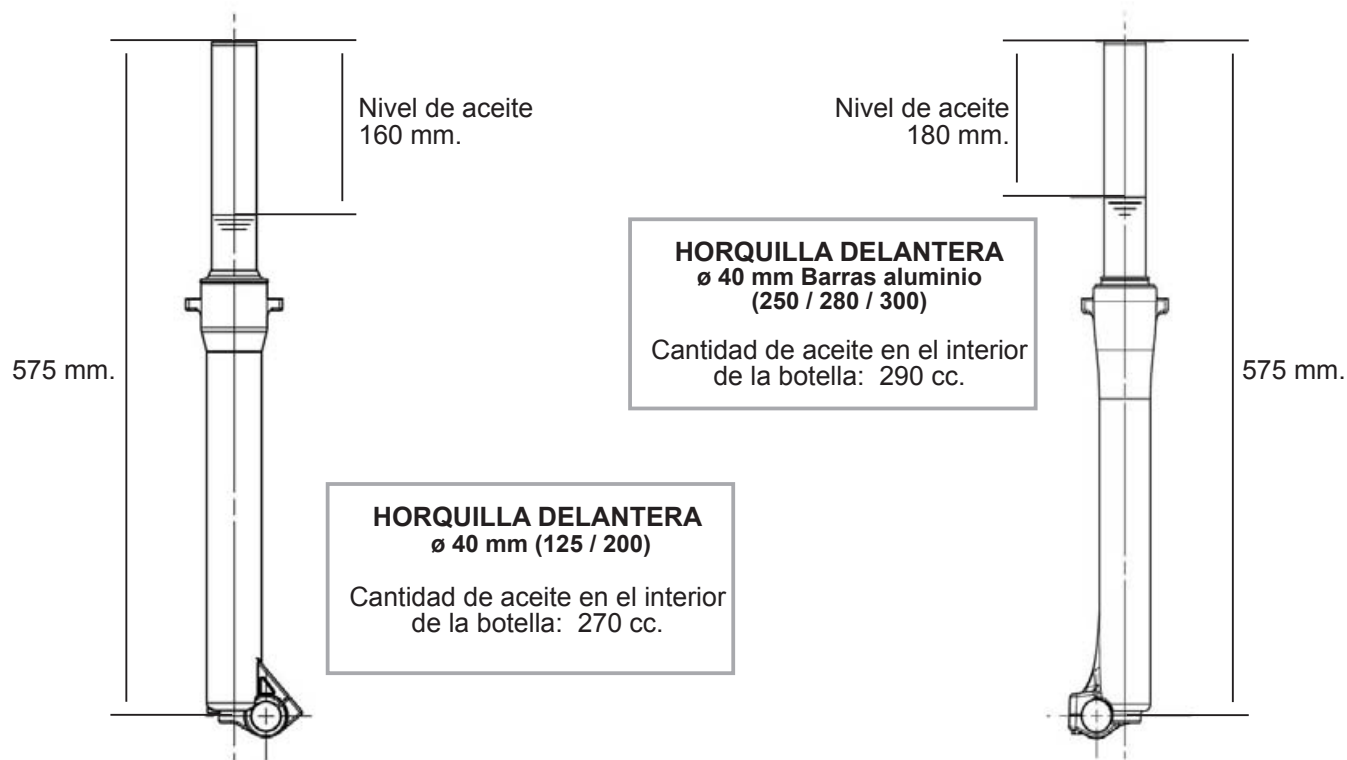
Después de muchas horas de utilización debe comprobarse el posible desgaste de los discos de embrague. La medida mínima para su correcto funcionamiento es de 9,75 a 9,85 mm.



Después de cualquier operación de desmontaje y montaje del circuito de accionamiento del embrague, los restos de aire se pueden eliminar gracias a un purgador.



(A) El círculo indica por donde se vacía la bomba de agua.





La suspensión delantera se regula manualmente.

Derecha (hidráulico extensión).
Izquierda (hidráulico compresión).



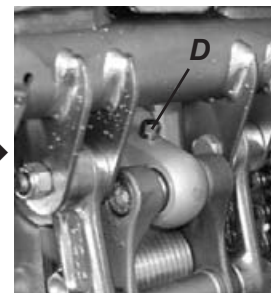
La regulación se realiza mediante un tornillo (A) situado en el eje del tapón de la barra de suspensión. También está provisto de un purgador (B) para evacuar el aire que pueda quedar acumulado en el interior de la botella.



La longitud del muelle del amortiguador se gradúa mediante el giro de los anillos dentados (C) con la ayuda de una llave especial.



La compresión del amortiguador se gradúa mediante el tornillo (D) ubicado en la parte más inferior del amortiguador.

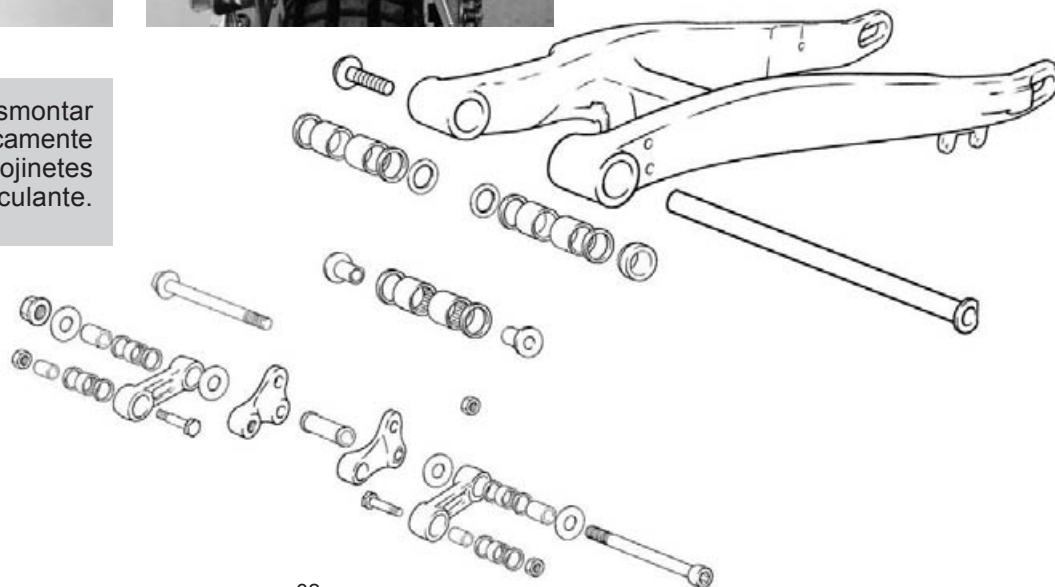




Es importante desmontar y verificar periódicamente el estado de los cojinetes y apoyos del basculante.



Periódicamente se deben limpiar, verificar y engrasar los ajustes de las articulaciones de la parte inferior de la suspensión trasera.





Con aceite especial debe engrasar:

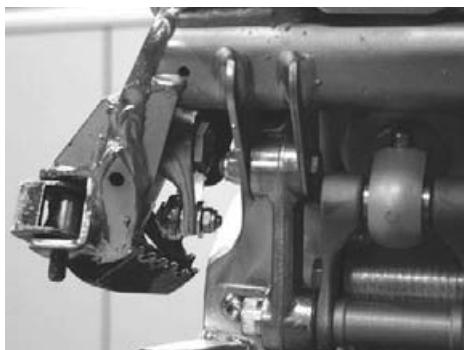
1) Las articulaciones de las manetas del embrague y del freno.



2) La articulación de la palanca de cambio de relaciones.



3) También el pedal del freno trasero (cojinetes).



4) Engrase de las fijaciones y muelles de las estriberas.





5) Engrase de la articulación de la palanca de puesta en marcha del motor.



7) Engrasar el manillar con una fina capa de aceite para un suave funcionamiento del mando del gas.



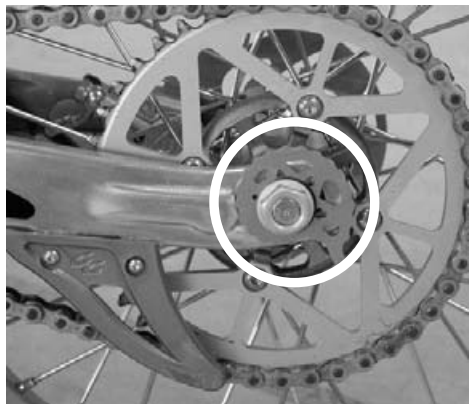
6) La cadena secundaria debe ser limpiada y engrasada con asiduidad, debido a su constante rozamiento y exposición a todo tipo de elementos.



8) También se recomienda engrasar con frecuencia el muelle del tensor de la cadena ya que soporta un gran esfuerzo.



9) Engrasar y limpiar con frecuencia el mando del gas; se recomienda hacerlo especialmente tras el lavado de la motocicleta con grupos de agua a presión.



Para el tensado de la cadena y centrado de la rueda trasera, el eje dispone de unas excéntricas de fácil graduación.



La tensión de la cadena debe permitir una oscilación de la misma en la parte del tensor de unos 2 cm.



El enganche de la cadena debe estar colocado al contrario del sentido de la marcha.





Controlar el estado de los neumáticos para conseguir una óptima adherencia posible.

Fig. 1 - Mal estado
Fig. 2 - Buen estado



Fig. 1

Fig. 2



Neumático delantero:
MICHELIN TRIAL
2,75 x 21"
Neumático trasero:
MICHELIN TRIAL
4,00 x 18" (sin cámara)



Controlar periódicamente la presión de los neumáticos para conseguir la mejor adherencia posible.



Presión de la rueda anterior:
0,450 bar - normal
0,420 bar - competición

Presión de la rueda trasera:
0,350 bar - normal
0,300 bar - competición



El desgaste de las pastillas de freno, tanto delanteras como traseras, debe ser controlado periódicamente para poder disponer de una frenada eficaz en cualquier circunstancia.



Se puede verificar el nivel del líquido del freno delantero a través de la mirilla transparente del depósito de la bomba.



Para eliminar los restos de aire del circuito de frenos, las pinzas van equipadas con purgadores.



El depósito del líquido de freno posterior se encuentra en el tirante del cilindro.



Debe verificar el nivel de líquido periódicamente. Rellenar si es necesario.



Para verificar el nivel del depósito, debe desmontar el depósito de gasolina y poniendo el depósito de aceite en posición horizontal podrá comprobar el nivel real de líquido. Debe estar entre la señal de MIN y MAX.

— MAX

— MIN

	NOMBRE PIEZA	N-m
C H A S I S	Eje rueda delantera	40 - 50
	Fijación basculante a chasis	60 - 70
	Fijación superior amortiguador	40 - 50
	Fijación inferior amortiguador	40 - 50
	Fijación bieletas	40 - 50
	Manillar	18 - 25
	Manetas	7 - 10
	Fijación radiador	18 - 25
	Puente aleta delantera	7 - 10
	Pedal freno	27 - 32
	Fijación silencioso	18 - 25
	Eje rueda trasera	40 - 50
	Fijación pinza freno trasero	27 - 32
	Fijación pinza freno delantero	27 - 32
	Fijación curva escape	27 - 32
	Fijación del motor	18 - 25
	Fijación bomba freno trasero	7 - 10

		NOMBRE PIEZA	N-m
M O T O R		Bujía	11
		Fijación encendido	7 - 8
		Fijación embrague	7 - 8
		Fijación espárragos cilindro	25
		Fijación láminas	7 - 8
		Fijación masa de embrague	3 - 4
		Fijación semicárteres	7 - 8
		Fijación tapa bomba agua	7 - 8
		Fijación tapa embrague	7 - 8
		Fijación volante	40
		Racord agua	10
		Tapa de encendido	7 - 8
		Tapón vaciado motor	12
		Tornillo pedal arranque	12 - 13
		Tornillo pedal cambio	7 - 8
		Tornillos culata	11,5 - 13
		Tuerca cilindro	25

ALMACENAJE

Cuando tenga que guardar la moto por un largo período de tiempo debe:

- Limpiar la moto a fondo.
- Arrancar el motor unos 5 minutos para calentar el aceite de transmisión y después debe vaciarlo (ver apartado “vaciado del cárter” en la pág. 22).
- Poner aceite de transmisión nuevo.
- Vaciar el depósito de gasolina (si se deja durante mucho tiempo la gasolina se deteriora).
- Lubricar la cadena y todos los cables.
- Poner aceite en las superficies de metal no pintadas para prevenir la oxidación, evite aceite en los frenos y en partes de goma.
- Envolver con una bolsa de plástico el exterior del escape para prevenir su oxidación.
- Poner la moto de tal forma que las dos ruedas no toquen al suelo (si no es posible, poner cartón bajo las ruedas).
- Cubrir la moto para prevenirla de polvo y suciedad.

Para ponerla en funcionamiento después del almacenaje:

- Sacar la bolsa de plástico del tubo de escape.
- Apretar la bujía.
- Llenar el depósito de gasolina.
- Lubricación general.
- Revisar la presión de los neumáticos, inflarlos a la presión correcta si fuera necesario.



Para evitar el envejecimiento en exceso de los plásticos y otras piezas lavables de su motocicleta, aconsejamos una limpieza cuidadosa de los mismos. Si utiliza equipos de agua a alta presión y/o temperatura, tenga la precaución de alejar la pistola expulsora un mínimo de 30 centímetros, con ello asegurará el brillo del plástico y la correcta adhesión de los autoadhesivos que decoran la motocicleta.

INSTRUCCIONES MULTIFUNCIÓN GAS GAS

El dispositivo multifunción, resistente al agua, dispone de 4-8 indicadores LED situados a ambos lados de una pantalla indicadora central.

La pantalla indicadora central, de cristal líquido e iluminada, informa sobre el régimen de giro del motor, velocidad, trayecto, kilómetros totales recorridos, hora, velocidad media, velocidad máxima, tiempo de funcionamiento, tiempo total y nivel de combustible. El cuentakilómetros y el controlador de tiempo total de funcionamiento almacenan los datos en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado. Cuando el dispositivo multifunción está en reposo muestra el reloj horario.

El valor de circunferencia de rueda es ajustable, así como el sistema de medidas del dispositivo (sistema métrico o británico). Según el modelo de vehículo puede variar la cantidad de indicadores LED y su disposición, así como la cantidad de información que muestra la pantalla.

Panel



Descripción del panel

1. Botón RESET
2. 2ª fila de indicadores
3. 1ª fila de indicadores
4. Tacómetro con gráfico de barras
5. Escala del tacómetro
6. Barras del indicador de combustible (opcional)
7. Símbolos de los indicadores LED
8. Botón MODE

Descripción de los símbolos

	Intermitente izquierdo / Verde
	Luces cortas / Verde
	Aceite motor / Rojo (Opcional)
	Intermitente derecho / Verde
	Luces largas / Azul
	Punto muerto / Verde (Opcional)

Características técnicas

FUNCIONES	Símbolo	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	INCREMENTOS	PRECISIÓN
Tacómetro de barras		500 - 11.000 rpm	500 rpm	
Tacómetro digital	RPM	100 - 19.900 rpm	100 rpm	
Aviso de cambio de marcha	RPM	100 - 19.900 rpm	100 rpm	
Valor máximo del tacómetro		100 - 19.900 rpm	100 rpm	
Velocímetro	MAX RPM	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h)	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\% \text{ o } \pm 0,1 \text{ km/h / m/h}$
Medidor de velocidad máxima	MAX	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h)	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\% \text{ o } \pm 0,1 \text{ km/h / m/h}$
Medidor de velocidad media	AVG	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h)	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\% \text{ o } \pm 0,1 \text{ km/h / m/h}$
Contador de trayecto 1 y 2	TRIP 1&2	0 - 999,9 km o 0 - 624,9 millas	0,01 km o millas	$\pm 0,1 \%$
Cuentakilómetros	ODO	0 - 999.999 km o 0 - 624.999 millas	0,1 km o millas	$\pm 0,1\%$
Tiempo de funcionamiento	RT	0:00'00" - 99:59' 59"	1 segundo	$\pm 50 \text{ PPM}$
Tiempo total	TT	0:00' - 9999:59'	1 minuto	$\pm 50 \text{ PPM}$
Reloj		0:00'00" - 23:59' 59"	1 segundo/1 minuto	$\pm 50 \text{ PPM}$

Tensión de entrada: 12 V CC.

Sensor de velocidad: Sensor magnético sin contacto.

Entrada del tacómetro: CDI (encendido de descarga capacitiva) o señal de bobina de encendido.

Ajuste de circunferencia de la rueda: 1 mm - 3.999 mm (incrementos de 1 mm).

Temperatura de funcionamiento: -10 °C - + 80 °C (interior carcasa).

Resistencia del sensor del combustible: 100 Ω (solo en modelos con indicador de nivel de combustible).

Funciones

RPM: Barra

Tacómetro con gráfico de barras. En el gráfico de barras del tacómetro se muestran hasta 11.000 rpm.

RPM: Tacómetro digital

Las rpm aparecen en la segunda fila. En el tacómetro digital se muestran hasta 19.900 rpm. La señal del tacómetro puede captarse desde el CDI (encendido de descarga capacitiva) o la bobina de encendido.

Aviso de cambio de marcha en función de las rpm

Esta función permite establecer un aviso de cambio de marcha al alcanzar un determinado número de rpm. La barra del tacómetro parpadea cuando las rpm alcanzan el valor establecido y deja de parpadear cuando se cambia de marcha.

MAX RPM: Valor máximo del tacómetro

Aparece en la 2ª fila. Muestra el valor máximo alcanzado por el tacómetro después de la última operación de puesta a cero de los datos.

SPD: Velocímetro

La información del velocímetro aparece en la primera línea de la pantalla. Muestra hasta 300 Km/h o 187,5 millas/h.

MAX: Medidor de velocidad máxima

El valor MAX aparece en la 1ª fila. Muestra la velocidad máxima alcanzada después de la última operación de puesta a cero de los datos.

AVG: Velocidad de circulación media

El valor AVG aparece en la 1ª fila. Calcula la velocidad media desde la última operación de RESET.

TRIP: Contador de trayecto

Aparece en la segunda fila de la pantalla. La función TRIP recoge el kilometraje acumulado por el vehículo desde la última operación de RESET.

ODO: Cuentakilómetros

Recoge la distancia o kilometraje total acumulado por el vehículo. Los datos quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.

RT: Controlador de tiempo de funcionamiento

Calcula el tiempo de funcionamiento total desde la última operación de RESET. Empieza a contar en el momento en el que se inicia el movimiento.

TT: Controlador de tiempo total de funcionamiento

Calcula el tiempo total de funcionamiento del vehículo. Empieza a contar en el momento en el que se inicia el movimiento. Los datos quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.

Reloj 12/24 horas

Muestra la hora actual en formato de 12 o 24 horas.



Medidor de combustible (sólo para los modelos que incluyen esta función)

Tiene 7 barras para indicar la cantidad de combustible que queda en el depósito. La última barra parpadea para indicar que el nivel de combustible es demasiado bajo.

Manejo de los botones

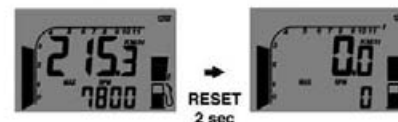
BOTÓN MODE

1. Pulsar el botón MODE para ir pasando de una pantalla de función a otra cuando el sensor de velocidad no detecte ninguna señal.



BOTÓN RESET:

1. Pulsar el botón MODE hasta llegar a la pantalla deseada y, a continuación, pulsar el botón RESET durante 2 segundos para poner a cero los datos guardados de TRIP 2, MAX y MAX RPM de forma individual.
2. Poner a cero los datos de Trip 1, AVG y RT al mismo tiempo. Los datos de ODO, CLOCK y TT no pueden ponerse a cero.



FUNCIONAMIENTO DEL CAMBIO DE MARCHA SEGÚN LAS RPM

1. Pulsar el botón MODE para pasar a la pantalla de RPM; accionar el acelerador hasta alcanzar las rpm a las que se desea que aparezca el aviso de cambio de marcha.
2. Pulsar el botón RESET para confirmar y establecer el aviso de cambio de marcha según las rpm.
3. El tacómetro con gráfico de barras y un LED parpadearán para avisar de que hay que cambiar de marcha.
4. Utilizar los elementos 1 y 2 para volver a ajustar el aviso de cambio de marcha según las RPM.

Ajuste del multifunción y de la circunferencia de rueda

Las operaciones de configuración incluyen el reloj de 12/24 horas, el aviso de cambio de marcha según las rpm, el número de revoluciones del motor por señal, la circunferencia de la rueda y las unidades de medida. Hay que realizar la configuración yendo paso por paso. El ordenador volverá automáticamente a la pantalla principal si no se pulsa ningún botón durante 75 segundos en ninguna pantalla de ajuste.

1. Pulsar los botones MODE y RESET para pasar a la pantalla de ajuste. En las pantallas de ajuste pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito parpadeante o para convertir unidades, pulsar el botón MODE para confirmar la configuración del dígito y pasar al siguiente dígito o a la siguiente pantalla de ajuste que haya que configurar. Pulsar el botón MODE durante 2 segundos en cualquier pantalla de ajuste para terminar la configuración e ir a la pantalla principal.
2. En la pantalla aparece 12 o 24H, los símbolos XX:XX-XX y AM/PM en caso de que se haya elegido el sistema de 12H.
3. Cuando se pulsa el botón RESET, se cambia entre los sistemas de 12/24H y pulsando el botón MODE se termina la configuración y se pasa a la configuración de los dígitos del reloj.
4. Pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito parpadeante de uno en uno; pulsar el botón MODE para confirmar la configuración y pasar al siguiente dígito.
5. Pulsar el botón MODE para pasar a la pantalla de ajuste del aviso de cambio de marcha según las rpm después de haber configurado el reloj.
6. En la pantalla aparecerá RPM rXXX00. Pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito de uno en uno; pulsar el botón MODE para confirmar la configuración y pasar al siguiente dígito.
7. Pulsar el botón MODE para pasar a la pantalla de ajuste de las revoluciones del motor por señal después de haber terminado la configuración del aviso de cambio de marcha según las rpm.
8. En la pantalla aparecerá SPC-X.X RPM, siendo 1.0 el valor por defecto. Hay 4 opciones: 1.0, 2.0, 3.0 y 0.5. Corresponden al número de revoluciones del motor por cada señal. Por ejemplo, un valor 2.0 significa que el motor da 2 vueltas para producir una señal.
9. Pulsar el botón RESET para pasar de uno en uno por los 4 valores. Pulsar el botón MODE para confirmar la configuración y para ir a la pantalla de ajuste de la circunferencia de la rueda.

REFLEXIONES FINALES

CONSEJOS PREVENTIVOS

Tómese el tiempo necesario para revisar su motocicleta, realizar los cuidados periódicos y la comprobación de todas las funciones antes de emprender la marcha. En algunas partes de este manual se brindan datos y acciones a realizar en un taller autorizado GAS GAS, por ello y para aumentar la vida de su motocicleta, las revisiones periódicas de la moto, las deberán de realizar solo especialistas del Servicio Post-venta GAS GAS.



Efectuar un mal mantenimiento de la moto o obviar cualquier problema por pequeño que sea, puede ocasionar daños físicos graves o causar la muerte.



Para evitar el envejecimiento en exceso de los plásticos y otras piezas lavables de su motocicleta, aconsejamos una limpieza cuidadosa de los mismos. Si utiliza equipos de agua a alta presión y/o temperatura, tenga la precaución de alejar la pistola expulsora un mínimo de 30 centímetros, con ello asegurará el brillo del plástico y la correcta adhesión de los autoadhesivos que decoran la motocicleta.

MANEJO SEGURO DE SU MOTOCICLETA

La conducción segura de una moto no depende sólo de la máquina. Aquí debe intervenir también el razonamiento y la inteligencia del conductor. Se recomienda que practique su deporte favorito con el equipamiento necesario (casco, protecciones, botas, etc.).

AVISOS LEGALES

En el interés del desarrollo técnico nos reservamos el derecho a modificar la construcción, la dotación y los accesorios de la motocicleta. Los datos de medidas, pesos y potencias se entienden con las respectivas tolerancias. En función del volumen de equipamiento y de accesorios de su motocicleta, así como de las versiones de exportación, pueden presentarse variaciones respecto a las descripciones e ilustraciones, así pues las fotografías expresadas en este manual pueden no corresponder al modelo adquirido. Por tal motivo no podrá derivarse pretensión alguna salvo error, error de impresión u omisión.

GAS GAS MOTOS, S.A. se reserva el derecho de efectuar cambios y/o modificaciones sin previo aviso.

HOMOLOGACIÓN

El vehículo que acaba de adquirir es un vehículo homologado bajo las directivas de la UE, y cumple todos los requisitos de homologación exigidos.

Los componentes de homologación obligatorios para circular por la vía pública y para pasar inspecciones técnicas en las estaciones de ITV son entre otros los que se detallan a continuación.

Los componentes de homologación entre otros requisitos están identificados con un marcaje determinado y registrado.

Listado de componentes:	Ilustración	Cant. /moto
- Placa identificación fabricante	Disponible	1
- Escape catalizado con aire secundario	Disponible	1
- Silencioso	Disponible	1
- Chiclos de carburación	Disponible	1
- Intermitentes delanteros y traseros	Disponible	1
- Portamatrícula	Disponible	1
- Velocímetro	Disponible	1
- Instalación eléctrica, luces homologadas	Disponible	1
- Piñón salida motor y corona para una correcta relación de transmisión	Disponible	1
- Claxon	Disponible	1
- Espejo retrovisor	Disponible	2
- Clausor		1
- Placa antimanipulación (versión 125 cc.)		1
- Restricción filtro aire, tope campana carburador (según modelo)		1

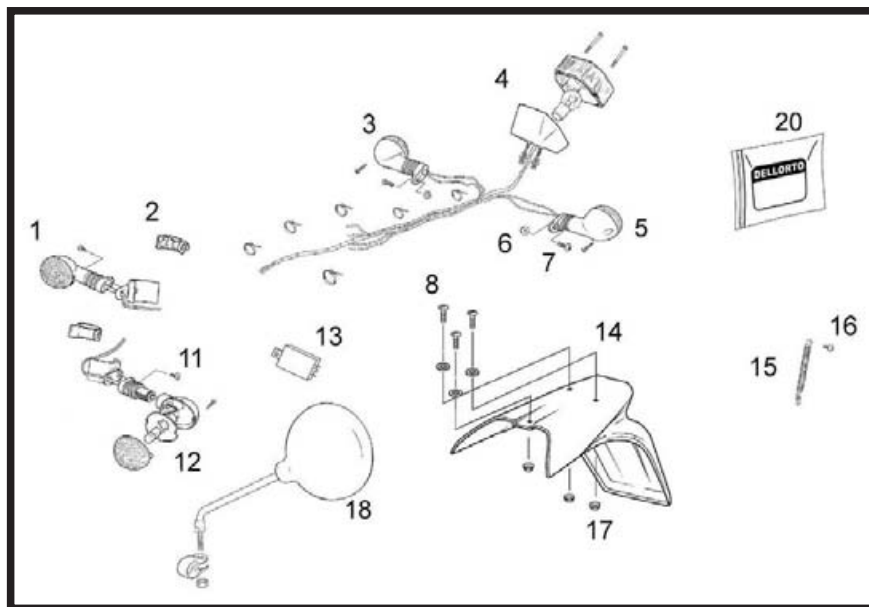
Cada uno de los componentes de homologación debe formar parte del vehículo y en el caso de rotura, pérdida o mal funcionamiento se recomienda al propietario acudir a su concesionario oficial para corregir el problema.



Además del vehículo homologado usted ha recibido un kit complementario para una versión racing de este mismo vehículo.
Tenga en cuenta que esta versión no está homologada.

HOMOLOGACIÓN

- 1 - Intermitente derecho delantero
- 2 - Goma sujeta-faro
- 3 - Intermitente derecho trasero
- 4 - Piloto trasero trial
- 5 - Intermitente izquierdo trasero
- 6 - Tuerca M6
- 7 - Tornillo ULS 6x16
- 8 - Tornillo M6 X 25 Phillips
- 11- Tornillo philips rosca-chapa 6.3x16
- 12- Intermitente izquierdo delantero
- 13- Caja intermitencias
- 14- Portamatriculas trial homologado
- 15- Muelle caballete
- 16- Uls 8x12 8.8
- 17- Tuerca autoblocante M6 con arandela zincado
- 18- Espejos
- 20- Kit carburación



	125 / 200	250 / 280 / 300		125 / 200	250 / 280 / 300
1		BT280634018	13		L300720
2		BE25636015 x2	14		BT280634019
3		BT280634018	15		BE25610039
4		BT280334015	16		T0508012
5		BT280634019	17		T2206002 x3
6		T2206000 x2	18		L300760 x2
7		T0506016N x2	20	MT120690100	MT280690100
8		T0706025 x3			
11		T0706316 x2			
12		BE250134019			



GAS GAS

RECOMIENDA EL USO DE ACEITE:
RECOMMENDS THE USE OF OIL:
RECOMMANDE L'USAGE DE L'HUILE:
CONSIGLIA L'USO D'OLIO:
EMPFEHLT DEN GEBRAUCH VON ÖL:



PUO10638003

JUNIO / JUNE / JUIN / GIUGNO / JUNI 2006