EC/MC BOY 06

GASGAS

MANUAL DEL USUARIO

USER MANUAL

MANUEL D'ENTRETIEN

LIBRETTO D'USO

BETRIEBSANLEITUNG

ESPAÑOL

GASGAS

EC/MC BOY 06

MANUAL DEL USUARIO

MANUAL DEL USUARIO

GAS GAS le agradece su confianza.

Nos alegra comprobar que se ha decidido por el ciclomotor MC Boy 50 / EC Boy 50 y le damos la bienvenida a la gran familia de usuarios de GAS GAS.

Estudie bien su nueva máquina. En ella se refleja la experiencia acumulada en la competición y que nos ha valido la consecución de importantes títulos.
Ahora usted dispone de un ciclomotor con el que, además de sentirse a gusto, le ofrece infinitas posibilidades de conducción al más alto nivel según su destreza, a la vez que le ofrece la máxima seguridad.

El presente manual le proporcionará un buen conocimiento básico de las características y el manejo de la máquina. También contiene indicaciones importantes acerca de la seguridad y aporta información sobre los procedimientos básicos de mantenimiento e inspección.

Gracias por su confianza y bienvenido a GAS GAS Motos.

GAS GAS MOTOS, S.A.

Aviso importante

Lea detenidamente este manual. En él se exponen todos los aspectos que deben contribuir a su seguridad y a la de terceras personas, además de garantizar la correcta conservación y mantenimiento del ciclomotor GAS GAS que usted acaba de adquirir.

Todas las instrucciones para proceder correctamente a su conducción y manejo se encuentran detalladas a continuación. Cada mensaje va precedido de una señalización cuyo significado es el siguiente:

¡Cuidado! Con este símbolo se detallan todas la reglas y medidas de precaución que deben de evitar daños físicos leves, graves e incluso la muerte del usuario en caso de no seguir correctamente las instrucciones.

¡Atención! Con ello se indican las advertencias especiales para evitar daños al ciclomotor. Si éstas no se cumplen puede extinguirse automáticamente la garantía del vehículo.

Notas diversas. Son las indicaciones necesarias para una mejor utilización de las operaciones de control y ajuste, así como de los trabajos de conservación y mantenimiento del ciclomotor, para que usted pueda obtener la mayor satisfacción de su conducción.

El objetivo de este manual es el de ayudar al usuario a minimizar y evitar posibles daños a personas, propiedades, medio ambiente y, como no, a su nuevo ciclomotor. Para ello, toda la información que en él se expone se basa en datos obtenidos de la gama más reciente de la marca disponible justo antes de efectuar esta impresión. No obstante, GAS GAS Motos, S.A. se reserva el derecho de efectuar modificaciones sin previo aviso al consumidor y sin incurrir en obligaciones de ningún tipo. Su concesionario más próximo contribuirá también a facilitarle cualquier información que precise.

Índice

Agradecimiento al consumidor	3
Aviso importante	4
Índice	5
Prontuario del manual	6
Combustible - Mezcla aceite/gasolina	7
Depósito de combustible	7
Grifo del combustible	8
Antes de arrancar el motor	8
Arrancar el motor	9
Parar el motor	9
Rodar con el ciclomotor	10
Detener el ciclomotor	10
Período de rodaje	11
Aceite de la transmisión	
- Verificar el nivel	11
- Rellenar	12
- Cambiar	12
Sistema de refrigeración MC Boy 50 - Comprobar/rellenar	13
Sistema de refrigeración EC Boy 50 - Comprobar	13
Carburador	
- Regular el cable del gas	14
- Regular el ralentí	14
Bujía - Examinar	15
Filtro de aire - Limpiar	15
Líquido de freno anterior - Verificar	16
Líquido de freno posterior - Verificar	16
Mando de freno anterior - Regular	16
Rueda posterior - Centrar	17
Holgura de la cadena - Controlar	17
Eslabón de conexión - Controlar	17
Presión de los neumáticos - Controlar	18
Pastillas de freno - Controlar	18
Circuito de frenos - Purgar	19
Horquilla anterior - Cantidad de aceite	19
Lubricar	20
Identificación	21
Manual de garantía	22

Prontuario del manual

MOTOR		
Descripción	**Especificaciones**	
	EC Boy-50	**MC Boy-50**
Cilindrada / potencia cc/CV	49,38 / 5	49,38 / 12
Tipo	Monocilíndrico de dos tiempos, con admisión por láminas directamente al cárter	
Número de cilindros	1 (uno)	
Diámetro x carrera	39 x 41,8 mm	
Sistema de refrigeración	Por aire	Líquida
Sistema de lubricación del motor	Mezcla del 2%	
Sistema de alimentación del motor	Carburador Dell'Orto 14 mm de diámetro de difusor. Filtro de aire de espuma de poliuretano	Carburador Dell'Orto 19 mm de diámetro de difusor. Filtro de aire de espuma de poliuretano
Sistema de encendido	Electrónico con avance variable	
Embrague	Automático	
Cambio de marchas	Monomarcha	
Transmisión	Primaria, por engranajes Secundaria, por cadena	
Sistema de lubricación de la transmisión	250 cc de aceite SAE 20	
CHASIS		
Tipo	Deltabox, tubos de perfil elíptico en CRMo, basculante posterior en aluminio	
Suspensión anterior	Horquilla hidráulica Marzocchi - 140 mm de recorrido	
Suspensión posterior	Mono-amortiguador hidráulico Sachs - 155 mm de recorrido	
Freno anterior	De disco, 160 mm de diámetro, pinza AJP	
Freno posterior	De disco, 150 mm de diámetro, pinza AJP	
Ruedas	Llantas de duraluminio	
Neumáticos - Anterior - Posterior	 2,5 - 14” 2,75/3,00 - 12	 2,5 - 10” 2,75 - 10”
Pedal de arranque	Aluminio forjado	
Pedal de cambio y freno posterior	Aluminio forjado con puntera retráctil	

Combustible – Mezcla aceite/gasolina

El ciclomotor está equipado con un motor de combustión interna de dos tiempos. Este tipo de motor requiere para su funcionamiento una mezcla de gasolina y aceite. Para el correcto funcionamiento del motor se recomienda:

- Utilizar gasolina de buena calidad, con un octanaje no inferior a 90 (RON+MON)/2 o bien, 98 (RON).
- Utilizar aceite 2T sintético.

Atención:

- En caso de no encontrar el aceite recomendado utilizar aceite semi-sintético.
- No mezclar diferentes tipos de aceite.

Proporciones de la mezcla: aceite, 2% del volumen de gasolina (50 partes de gasolina por cada 1 de aceite).

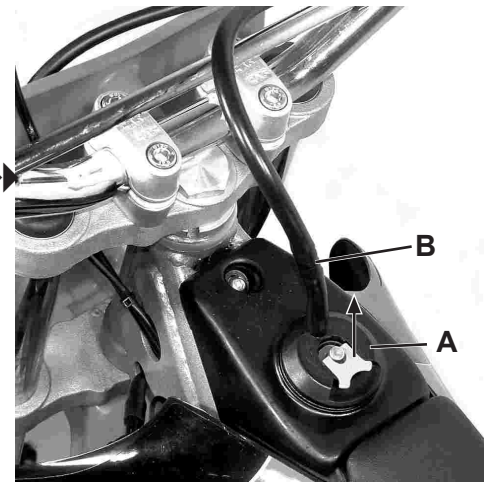
Nota: se recomienda preparar la mezcla en un recipiente adecuado y luego rellenar el depósito de combustible.

Depósito de combustible

Cuenta con un tapón de acceso rápido **(A)** y un tubo de ventilación **(B)** que permite evacuar los gases que se producen dentro del depósito.

- Para abrir el tapón, levantar la presilla en el sentido que indica la flecha y a continuación girar hacia la izquierda.

Advertencia: verificar periódicamente, tanto el estado de la junta del tapón, como del tubo de ventilación para garantizar su correcta estanqueidad. Peligro de derrame.

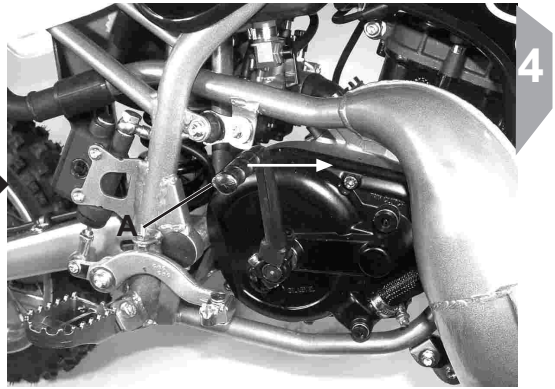


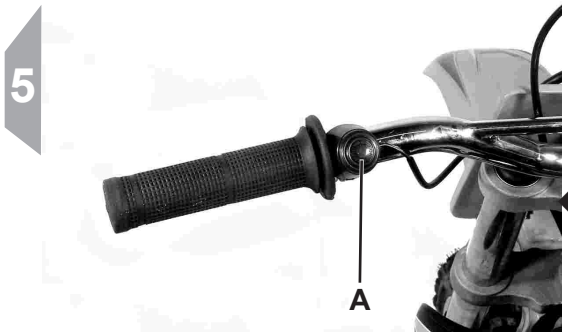
Grifo del combustible
Tiene tres posiciones: abierto, cerrado y reserva.
Los gráficos ilustrados abajo muestran la posición que debe adoptar el mando del grifo **(A)** en cada caso.

Reserva Abierto Cerrado

Antes de arrancar el motor
- Abrir el grifo del combustible.
Nota:
- Si el motor estuviera frío, tirar hacia arriba del mando del estárter **(A)** y, a continuación, girarlo 1/4 de vuelta a izquierda o derecha indistintamente hasta que quede retenido. Una vez que el giro del motor al ralentí sea regular, girar el mando **(A)** 1/4 de vuelta para devolverlo a su posición de reposo.
- No usar el estárter en días de calor o con el motor caliente.
En este caso es conveniente mantener parcialmente abierto el mando de gas hasta que el motor se ponga en marcha.

Arrancar el motor
Accionar con el pie el pedal de arranque **(A)** en el sentido que indica la flecha hasta que el motor se ponga en marcha. **Advertencia:** una vez que el motor esté en funcionamiento, recoger la palanca de arranque contra el motor.



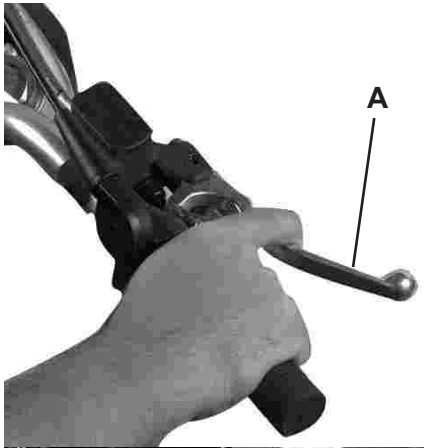


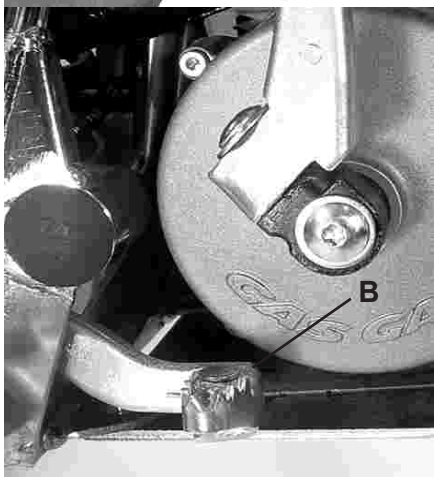
Parar el motor
- Con el mando de gas en posición de reposo (motor a ralentí), mantener presionado el botón de paro **(A)** hasta que el giro del motor se detenga.

Rodar con el ciclomotor
- Para rodar con el ciclomotor solo es necesario dar gas, pues cuenta con un embrague de accionamiento automático.

Detener el ciclomotor
- Soltar el mando de gas.
- Accionar el freno anterior **(A)** y posterior **(B)**.

Advertencia: de acuerdo a las circunstancias y al tipo de suelo, puede resultar ventajoso el uso independiente del freno anterior o posterior.





7

Período de rodaje

El buen tratamiento que se dé al motor en las primeras horas de uso es fundamental para obtener el mejor rendimiento del ciclomotor.

Por lo tanto, recomendamos:

- Respetar estrictamente las proporciones de aceite y gasolina indicadas, y usar el aceite 2T recomendado - ver el apartado “Combustible – Mezcla aceite/gasolina”, pág. 7.
- Durante la primera hora de uso, llevar el motor a un régimen de revoluciones moderado (nunca alcanzar el régimen máximo).
- Variar constantemente la velocidad, dando gas y soltando alternadamente.

Aceite de la transmisión – Verificar el nivel

Si el ciclomotor ha sido usado recientemente, aguardar unos minutos para hacer la verificación.

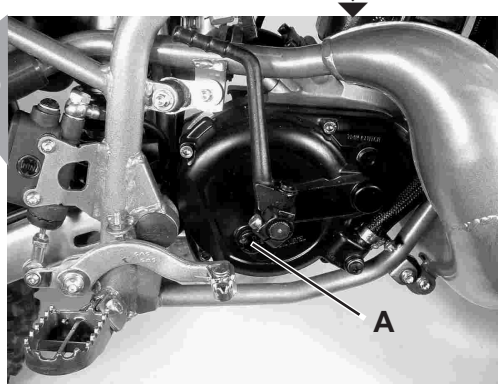
Nota: el ciclomotor debe estar perpendicular al suelo.

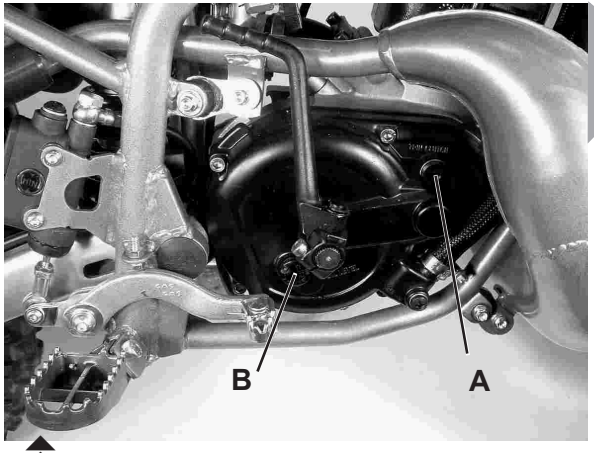
Atención: Colocar un recipiente apropiado debajo del motor para recoger posibles derrames de aceite.

- Retirar el tornillo de nivel **(A)**.

El nivel es correcto si alcanza el borde inferior del orificio del tornillo de nivel **(A)**. Si el nivel se encuentra por debajo, se deberá rellenar con aceite.

8





8

Aceite de la transmisión – Rellenar

En caso de ser necesario rellenar con aceite:

- Desmontar el tornillo de llenado **(A)**.

Atención: utilizar el aceite recomendado – Ver Prontuario del manual, pág. 6.

- Agregar aceite hasta que comience a salir por el orificio **(B)**.

Advertencia: ¡No rellenar en exceso! Peligro de daños en el motor.

- Colocar y apretar el tornillo de nivel en el orificio **(B)**.
- Colocar y apretar el tornillo de llenado **(A)**.

Aceite de la transmisión – Cambiar

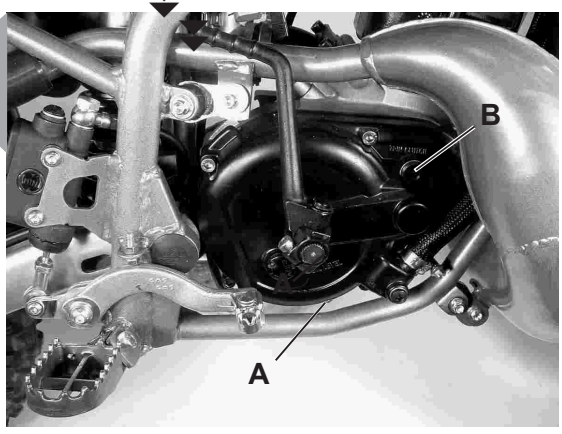
- Poner en funcionamiento el motor hasta que adquiera temperatura y luego pararlo.
- Para drenar el aceite viejo, quitar el tapón de vaciado **(A)** que se ubica en la zona inferior del motor.
- Colocar nuevamente el tapón de vaciado usando una nueva arandela de estanqueidad. Apretar a 20 Nm.
- Desmontar el tornillo de llenado **(B)** y rellenar con aceite (250 cc).

Atención: utilizar el aceite recomendado – Ver Prontuario del manual, pág. 6.

- Apretar el tapón de llenado.

Advertencia: no desechar el aceite viejo en el alcantarillado público.

9



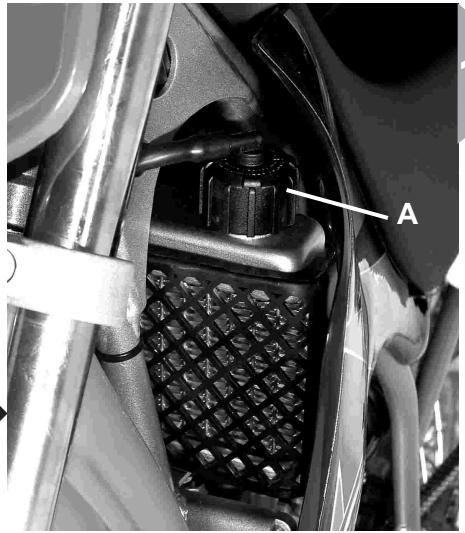
Sistema de refrigeración MC Boy-50 – Comprobar / rellenar

El modelo MC Boy-50 cuenta con un sistema de refrigeración por líquido.

Advertencia: si el ciclomotor acaba de ser utilizado, aguardar unos minutos para abrir el tapón del radiador. ¡Peligro de quemaduras!

- Girar el tapón **(A)** en sentido antihorario hasta quitarlo.
- El nivel del líquido refrigerante se debe encontrar en el borde inferior del orificio de llenado del radiador, por debajo de la zona de asiento de la junta del tapón. De lo contrario, completar con líquido refrigerante.

Atención: utilizar solo líquido refrigerante para motores de aleación ligera, con protección anticongelante hasta -30 ºC.

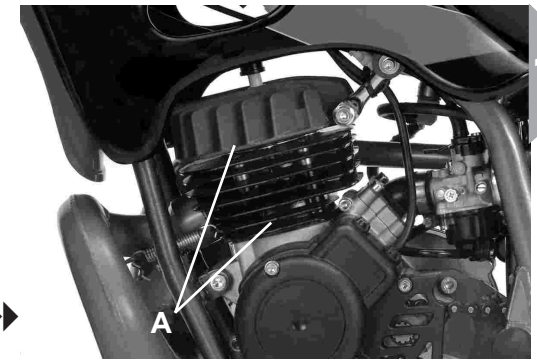


10

Sistema de refrigeración EC Boy-50 – Comprobar

El modelo EC Boy-50 cuenta con un sistema de refrigeración por aire.

El mantenimiento de dicho sistema se reduce a conservar las aletas del cilindro y culata del motor **(A)** limpias de barro o acumulaciones que pudieran impedir el libre flujo del aire.



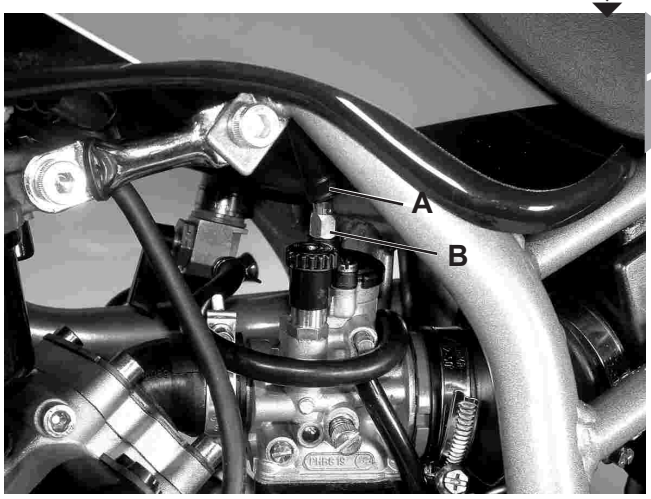
11

Carburador – Regular el cable del gas

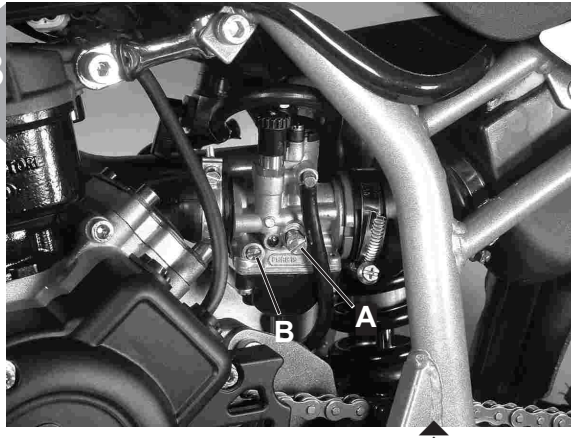
El cable del mando del gas debe tener un juego libre de 2 a 3 mm.

En caso de ser necesario, ajustarlo como se describe:

- Levantar el guardapolvo **(A)** del cable del mando del gas.
- Girando el terminal roscado **(B)** hacia la derecha aumenta el juego libre del cable y girándolo hacia la izquierda disminuye el juego libre.



12

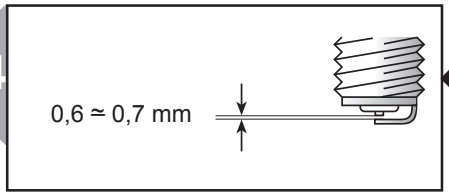


13

Carburador – Regular el ralentí

El carburador cuenta con un tornillo de regulación de ralentí **(A)**, que actúa sobre la apertura de la cortina del gas del carburador, y un tornillo de regulación del aire del sistema de baja **(B)**, que controla la provisión de mezcla aire/combustible.

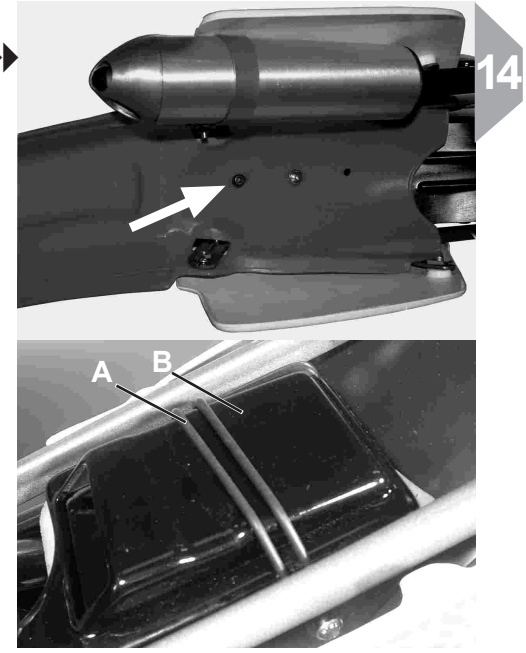
14



Bujía – Examinar
La separación de los electrodos es de 0,6 a 0,7 mm.

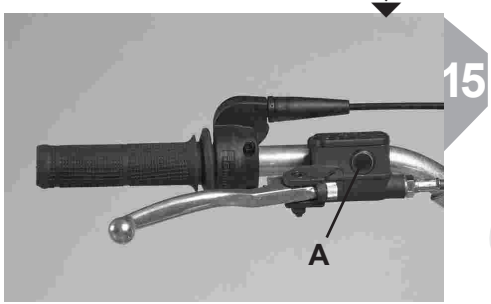
Filtro de aire – Limpiar
Un filtro de aire limpio no solo permite el mejor rendimiento del motor sino que, además, prolonga su vida útil. Por lo tanto, se debe limpiar periódicamente.
Para acceder al filtro de aire, proceder como se describe:
- Quitar el tornillo indicado con una flecha, y desmontar el asiento tirando del mismo hacia atrás hasta desencajarlo de su fijación anterior.
- Sirviéndose de p. ej. un destornillador, desmontar la banda elástica **(A)** del tornillo que la sujeta.
- Desmontar la tapa **(B)** de la caja del filtro.
- Desmontar el filtro.
- Lavar el filtro con agua tibia y detergente y, una vez seco, engrasarlo con aceite especial para filtros.
- Volver a montar los elementos en orden inverso, teniendo en cuenta que para encajar el asiento en su fijación anterior se debe presionar hacia abajo, en la zona anterior del acolchado, y empujar al mismo tiempo el asiento hacia adelante.

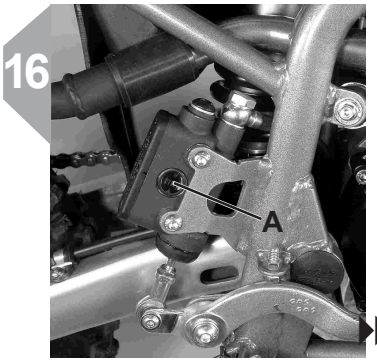
14



Líquido de freno anterior – Verificar

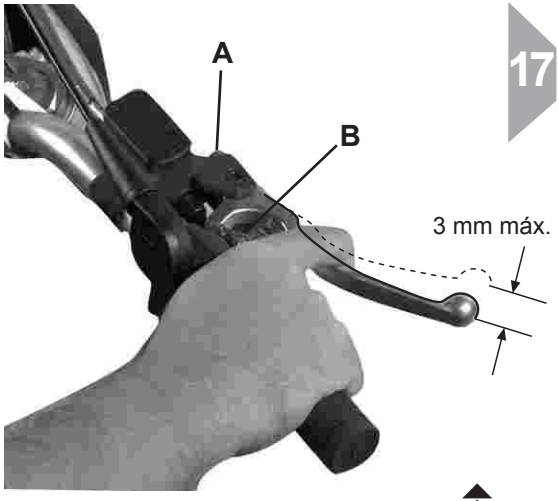
El nivel es correcto si se encuentra dentro de la mitad superior de la mirilla transparente **(A)**. En caso contrario, agregar líquido de frenos recomendado.





Líquido de freno posterior – Verificar

El nivel es correcto si se encuentra dentro de la mitad superior de la mirilla transparente **(A)**.
En caso contrario agregar líquido de frenos recomendado.



Mando de freno anterior – Regular

La palanca del freno anterior debe tener una holgura de 3 mm máximo.
Para regular, actuar como se describe:
- Con el tornillo **(A)** ajustar el tope de recorrido de la palanca en función de la comodidad del piloto.
- Con el tornillo **(B)** ajustar la holgura de la palanca.

Rueda posterior – Centrar
El eje posterior dispone de unas excéntricas de fácil graduación para esta operación.
Para asegurarse una perfecta alineación de la rueda, procurar que las marcas de ambas excéntricas queden en la misma posición en ambos lados.

Holgura de la cadena – Controlar
Ajustar la tensión de la cadena con las excéntricas de manera que la holgura en la zona del tensor sea de 1,5 cm.

Eslabón de conexión – Controlar
El eslabón de conexión de la cadena cuenta con un clip elástico de cierre.
Tal como muestra la foto, orientar la parte cerrada del clip en el sentido de rotación de la cadena.

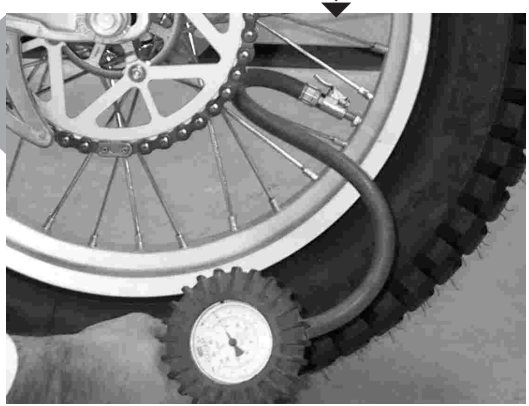
Presión de los neumáticos – Controlar

Controlar asiduamente la presión de los neumáticos para conseguir la mejor adherencia posible.

PRESIONES DE INFLADO:
EC BOY-50
Rueda anterior: 0,8 BAR / 11,5 PSI
Rueda posterior: 0,8 BAR / 11,5 PSI

MC BOY-50
Rueda anterior: 0,9 BAR / 13 PSI
Rueda posterior: 0,8 BAR / 11,5 PSI

21



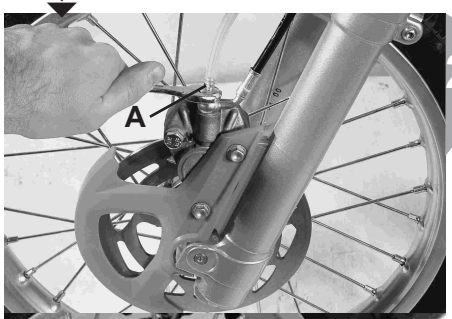
22

Pastillas de freno – Controlar

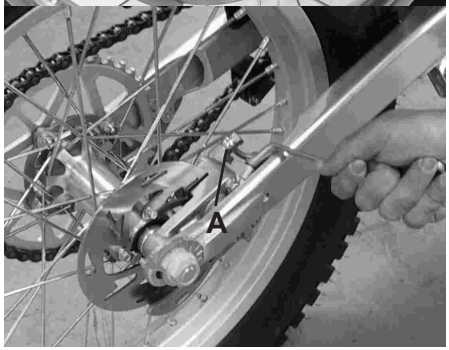
El desgaste de las pastillas de freno, tanto anteriores como posteriores, debe ser controlado periódicamente para poder disponer de una frenada eficaz en cualquier circunstancia.
Reemplazar en caso que el espesor del material de fricción de las pastillas sea de 1 mm.

Circuito de frenos – Purgar

En caso de haber desmontado el sistema para reparar, o bien si notara fallos en el accionamiento de los frenos, se puede eliminar el aire del circuito hidráulico utilizando los purgadores **(A)**. Una vez eliminado el aire del sistema, volver a colocar siempre el tapón de goma del purgador para evitar que se introduzcan impurezas.



23



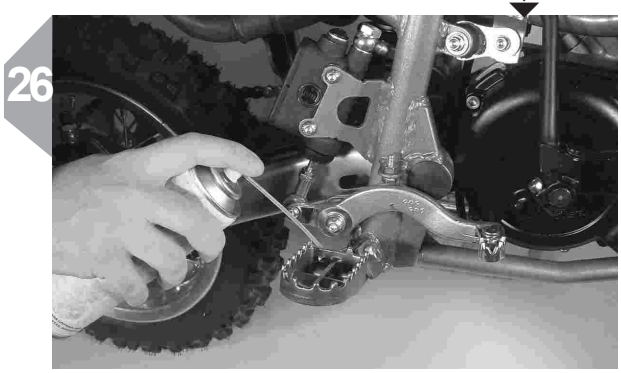
24

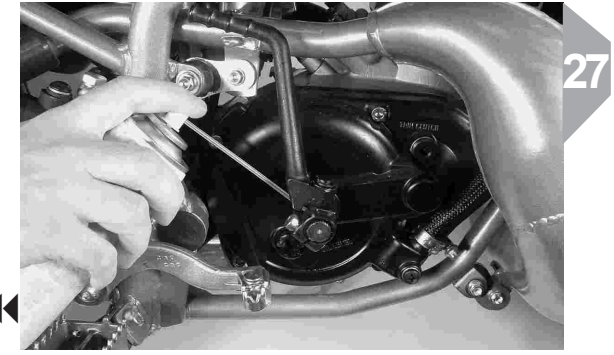
Horquilla anterior – Cantidad de aceite

Cada una de las barras de suspensión están rellenas con 310 cm^3 de aceite SAE 5.

Lubricar
Limpiar y lubricar frecuentemente con aceite:
- Las articulaciones de las manetas de freno anterior y embrague.

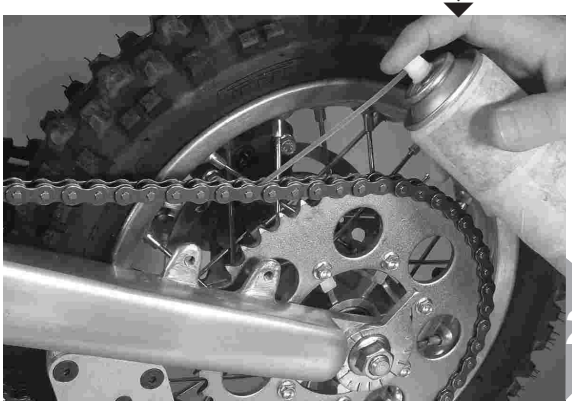
Lubricar
Limpiar y lubricar frecuentemente con aceite:
- La articulación y muelle de las estriberas.



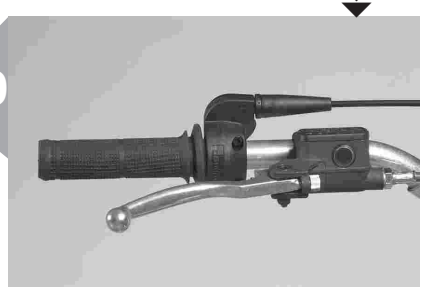


Lubricar
Limpiar y lubricar con aceite:
- La articulación de la palanca de puesta en marcha del motor.

Lubricar
Limpiar y lubricar frecuentemente con aceite:
- La cadena secundaria.


28

Lubricar
Limpiar y lubricar frecuentemente con aceite:
- El mando del gas, especialmente después de lavar el ciclomotor con equipos de lavado a presión.

29


Identificación
El código de identificación del ciclomotor está grabado en la pipa de dirección.
Este código debe coincidir con la documentación que acompaña al ciclomotor.

30

Manual de garantía (Según Ley 23/2003 de 10 julio, de Garantías en Venta de Bienes de Consumo.)

Normas reguladoras de la garantía del fabricante GAS GAS Motos, S.A.

La compañía GAS GAS MOTOS, S.A. (en adelante GG), por la presente garantiza al consumidor final, comprador de un vehículo fabricado por GG, que tanto los materiales como la fabricación están libres de defectos de acuerdo con las máximas normas de calidad. Consecuentemente, GG por la presente garantiza al comprador final (en adelante, el "comprador"), de acuerdo con las condiciones expresadas a continuación, la reparación de cualquier defecto de materiales o de fabricación detectados en una motocicleta nueva sin cargo alguno, dentro del plazo de garantía marcado y sin limitación alguna en cuanto al número de kilómetros recorridos o el número de horas de funcionamiento.

Período de garantía

El período de garantía comenzará el día de la entrega del vehículo al comprador por un concesionario autorizado de GG, o en el caso de modelos para demostraciones, en la fecha en que el vehículo entre en funcionamiento por primera vez. El vendedor responde de las faltas de conformidad que se manifiesten en el plazo establecido en la Ley 23/2003 10 de julio de Garantías en Venta de Bienes de Consumo desde la entrega del bien y acorde con la Directiva 1999/44/CE para el resto de los Estados Miembros de la Comunidad Europea. Para los países de fuera de la Comunidad Europea el periodo de garantía será regulado por las normas en vigor de los mismos. No obstante si la falta de conformidad se manifiesta durante los seis primeros meses desde la entrega de la moto, se presume que dicha falta existía cuando se entregó aquella; a partir del sexto mes, el consumidor deberá demostrar que la falta de conformidad existía en el momento de la entrega del bien.
Durante los seis primeros meses posteriores a la entrega del bien reparado, el vendedor responderá de las faltas de conformidad que motivaron la reparación.
Cualquier defecto detectado en el producto habrá de ser llevado a la atención de un concesionario autorizado GG dentro del período de garantía. Si el último día del período de garantía cae en domingo o festividad oficial, el período de garantía se extenderá de tal manera que el último día del período de garantía sea el primer día hábil después del domingo o fiesta oficial.

Las reclamaciones de garantía por defectos no traídos a la atención de un concesionario autorizado GG antes del final del período de garantía serán excluidas.

Obligaciones del comprador

GG estará legitimada para rechazar reclamaciones de garantía si y en la medida que:

a) el comprador no ha procedido a someter al vehículo a cualquiera de las inspecciones y/o trabajo de mantenimiento requerido en el manual del usuario o se ha excedido de la fecha expresada para tales inspecciones o trabajo de mantenimiento, excluyendo también de la garantía los defectos que aparecieran antes de la fecha establecida para una inspección o trabajo de mantenimiento que nunca se hubiera llevado a cabo, o que se llevara a cabo después de la fecha establecida.
b) se ha efectuado inspección, trabajo de mantenimiento y reparación del vehículo por terceros no reconocidos ni autorizados por GG.
c) cualquier mantenimiento o reparación se ha llevado a cabo en el vehículo en violación de los requisitos técnicos, especificaciones e instrucciones indicadas por el fabricante.
d) se han usado piezas de recambio no autorizadas para su uso por GG en trabajos de mantenimiento o reparación en el vehículo, o si y en la medida en que se haya utilizado el vehículo usando combustibles, lubricantes u otros líquidos (incluyendo, entre otros, productos de limpieza) que no hayan sido expresamente mencionados en las especificaciones del Manual del Usuario.
e) el vehículo ha sido en cualquier modo alterado o modificado o equipado con componentes diferentes a los que han sido expresamente autorizados por GG como componentes del vehículo admitidos.
f) el vehículo ha sido almacenado o transportado de manera no congruente con los requisitos técnicos correspondientes.
g) el vehículo ha sido usado para un uso especial diferente al ordinario, como competición, carreras o intentos de conseguir algún récord.
h) el vehículo hay sufrido caída o accidente que le provoque directa o indirectamente daños.

Exclusiones de la garantía

Los siguientes artículos serán excluidos de la garantía:

a) desgaste de las piezas, incluyendo, sin limitación alguna, bujías, baterías, filtros de gasolina, elementos del filtro de aceite, cadenas (secundarias), piñones de salida del motor, coronas traseras, filtros de aire, discos de freno, pastillas de freno, discos de embrague, bombillas, fusibles, escobillas de carbón, gomas de reposapiés, neumáticos, cámaras, cables y otros componentes de caucho.
b) lubricantes (por ejemplo, aceite, grasa, etc.) y fluidos de funcionamiento (por ejemplo, líquido de batería, refrigerante, etc.).
c) inspección, ajuste y otros trabajos de mantenimiento, así como todo tipo de trabajos de limpieza.
d) daños en la pintura y consiguiente corrosión debida a influencias externas, tales como piedras, sal, gases de escape

industriales y otros impactos medioambientales o de limpieza inadecuada con productos inadecuados.
e) daños causados por defectos, así como gastos causados directa o indirectamente por incidencias de los defectos (por ejemplo, gastos de comunicaciones, gastos de alojamiento, gastos de coche de alquiler, gastos de transporte público, gastos de grúa, gastos de mensajería urgente, etc.), así como otros perjuicios financieros (por ejemplo, causados por la pérdida de uso de un vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo, etc.).
f) fenómeno acústico o estético que no afecte de manera significativa la condición de uso de la motocicleta (por ejemplo, pequeñas u ocultas imperfecciones, ruido o vibraciones normales de uso, etc.).
g) fenómenos debidos al envejecimiento del vehículo (por ejemplo, descolorimiento de las superficies pintadas o con recubrimiento metálico).

Varios

1.- En caso que la reparación del defecto o la sustitución de la pieza resultara desproporcionada GG tendrá la prerrogativa de decidir a su única discreción si reparar o sustituir piezas defectuosas. La propiedad de las piezas repuestas, en su caso, pasará a GG sin ninguna otra consideración. El concesionario autorizado GG al que se ha confiado la reparación de defectos no estará autorizado a efectuar declaraciones vinculantes por cuenta de GG.
2.- En casos de duda en cuanto a la existencia de un defecto o si se requiere una inspección visual o material, GG se reserva el derecho de exigir la remisión de las piezas sobre las que pesa una reclamación de garantía o de pedir un examen del defecto por un experto de GG. Cualesquiera obligaciones adicionales de garantías sobre piezas repuestas sin cargo o por cualquier servicio prestado sin cargo bajo la presente garantía serán excluidas. La garantía para componentes repuestos dentro del período de garantía acabará en la fecha de caducidad del período de garantía del producto respectivo.
3.- Si resultase que un defecto no pudiese ser reparado y la sustitución de él fuese desproporcionada para el fabricante, el consumidor garantizado tendrá derecho a la cancelación del contrato (pago de una compensación) o al reembolso parcial del precio de compra (descuento), en vez de la reparación de la motocicleta.
4.- Las reclamaciones de garantía del comprador bajo el contrato de compraventa con el correspondiente concesionario autorizado no se verán afectadas por la presente garantía. La presente garantía tampoco afectará derechos contractuales adicionales del comprador bajo las condiciones generales de negocios del concesionario autorizado. Tales derechos adicionales, sin embargo, sólo pueden ser reclamados al concesionario autorizado.
5.- Si el comprador revende el producto dentro del período de garantía, los términos y condiciones de la presente garantía continuarán existiendo con el alcance actual, de manera que los derechos de reclamación bajo la presente garantía de acuerdo con los términos y condiciones regulados en el presente documento serán transferidos al nuevo propietario de la motocicleta.

Notas

Notas

GASGAS

RECOMIENDA EL USO DE ACEITE:
RECOMMENDS THE USE OF OIL:
RECOMMANDE L'USAGE DE L'HUILE:
CONSIGLIA L'USO D'OLIO:
EMPFIEHLT DEN GEBRAUCH VON ÖL:

GRO Global Racing Oil®

PUO10638042

JUNIO / JUNE / JUIN / GIUGNO / JUNI 2006

C/ UNICEF nº 17 · Poligon Industrial Torremirona · 17190 Salt (Girona) SPAIN · Tel: +34 902 47 62 54 Fax: +34 902 47 61 60
E-mail: officegg@gasgasmotos.es / partsgg@gasgasmotos.es